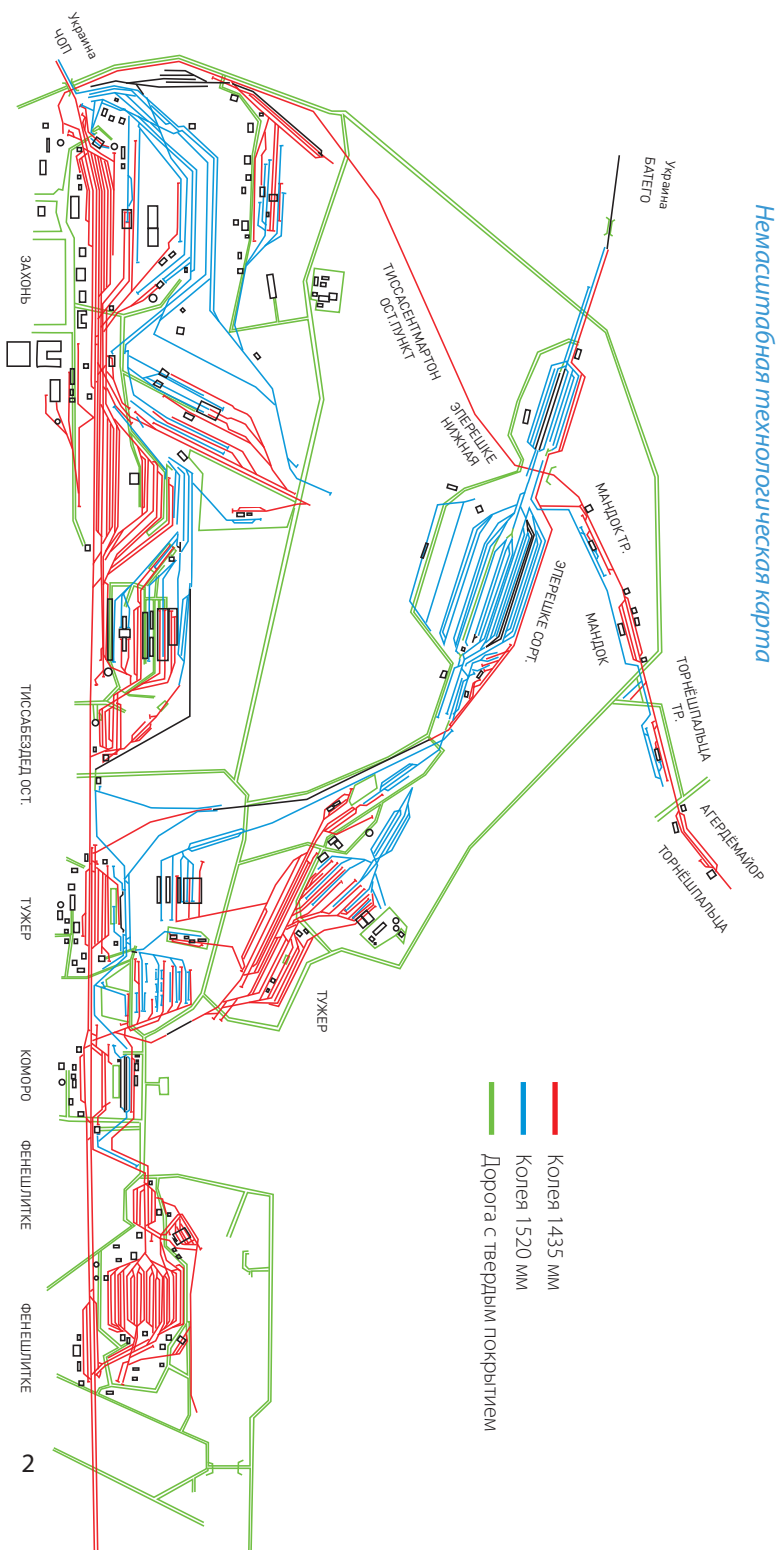


ЗАХОНЬ

Стыкование железнодорожных путей ширины
колеи 1520 мм и 1435 мм

Комплексные логистические и грузовые услуги





Немасштабная технологическая карта

Захоньский регион



Немет Ласло
министр
национального
развития

Приветствие

Венгрия является одним из транспортно-стратегических центров Средне-Восточной Европы, а на её восточной границе Захонь – венгерским узлом железнодорожных линий колеи 1520 мм и 1435 мм. Захонь, в качестве Восточной вороты представляет собой один из ключевых коммерческих входных пунктов в сторону Европейского Союза не только для восточно-европейского региона, но и для быстро развивающихся азиатских стран.

Качественные услуги, предложенные национальной железнодорожной компанией Венгрии и её дочерними предприятиями способствуют расширению экономных и безопасных железнодорожных грузовых перевозок и вместе с этим формированию плодотворных коммерческих связей.

Наша цель, чтобы при широком использовании предложенных нами в Захоньском районе услуг, пограничное и транзитное грузовое сообщение как можно в большей мере осуществлялось с применением экологичной железнодорожной отрасли, согласно направлениям, заложенным в Новом проекте «Сечени» и в Белой книге, служащим целям непрерывно поддерживаемой мобильности.

В духе этого предлагаю изучать настоящее издание, как строевое средство расширения коммерческих взаимоотношений.

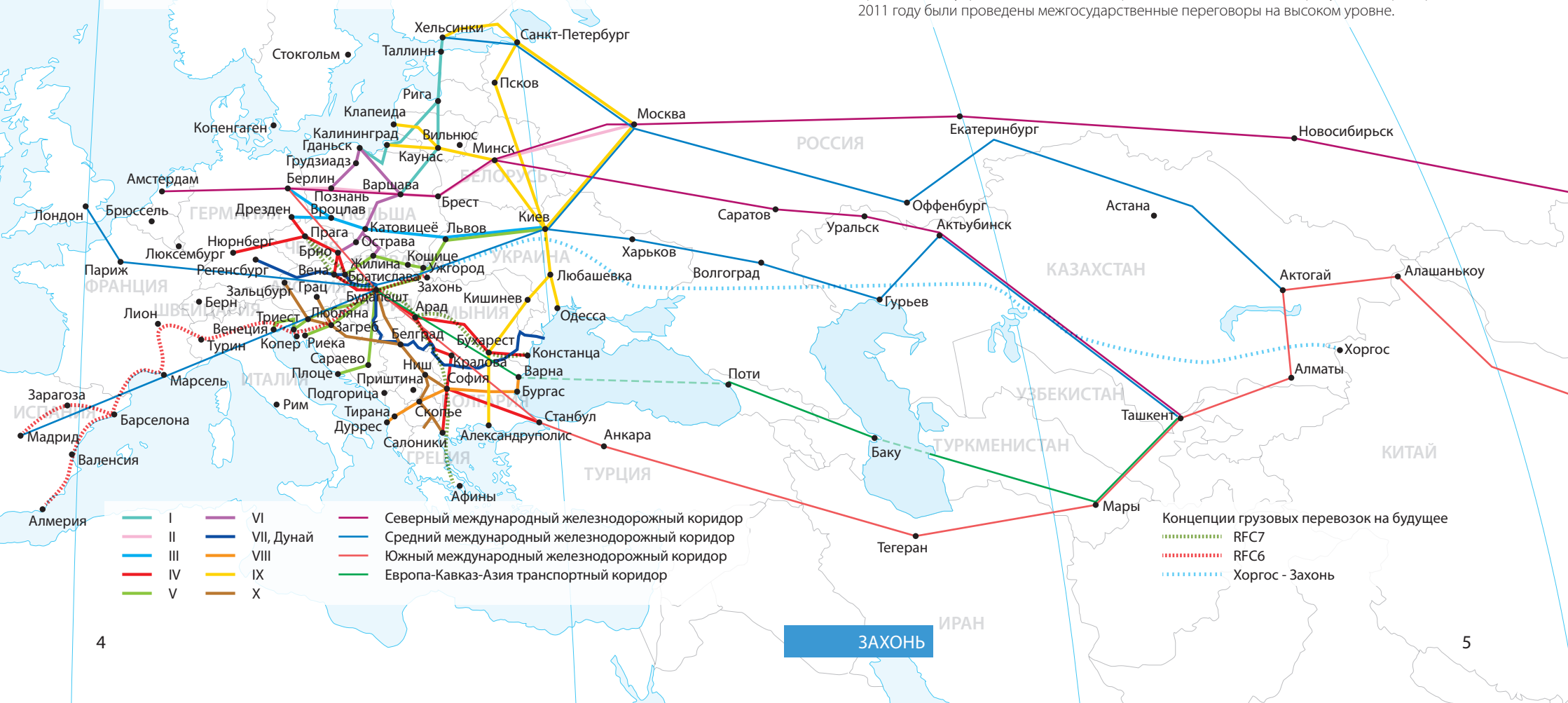


Несколько маршрутов общеевропейской железнодорожной сети, включающей в себе важнейшие железнодорожные коридоры, пересекающие весь континент, проходят через территорию Венгрии так и в направлении север-юг и в направлении восток-запад. По определенным маршрутам объехать стороной Венгрию возможно лишь только совершая значительный дополнительный пробег, что ставит Венгрию с точки зрения железнодорожного транспорта в стратегическую позицию. Благоприятное геополитическое положение Венгрии укрепляется особой ролью её северо-восточной пограничной станции по приёму грузопотока, поступающего из Восточной Европы и Азии, ибо Захонь является венгерским узлом стыкования железнодорожных путей ширины колеи 1520 мм и 1435 мм. Из числа общеевропейских коридоров (№№ IV, V, VII, X) пересекающих Венгрию, маршрут коридора № V – Венеция – Триест/Фиуме – Любляна – Марибор – Будапешт – Ужгород – Львов – Киев – проходит через Захонь и имеет соответствующие примыкания ко всем важнейшим направлениям.

Концепции грузовых перевозок на будущее

Из числа коридоров грузовых перевозок, создаваемых согласно постановлению Европейского Парламента и Совета № 913/2010/ЕС о европейской железнодорожной сети, служащей конкурентоспособным грузовым перевозкам, восточно-европейским конечным пунктом коридора RFC 6 – Алмерия – Валенсия/Мадрид – Сарагоса/Барселона – Марсель – Лион – Турин – Милан – Верона – Падуя/Венеция – Триест/Копер – Любляна – Будапешт – Захонь – будет являться Захонь в качестве венгерско-украинской пограничной станции. Срок создания нового коридора грузовых перевозок – 10 ноября 2013 г.

Расширение восточных связей родило стремление по созданию концепции о новом коридоре грузовых перевозок, который будет связывать Захонь с Хоргосом, являющимся обособленным по развитию промышленным и логистическим центром Китая, и будет иметь примыкания к украинским, казахским и российским линиям. По вопросу идеи коридора в 2011 году были проведены межгосударственные переговоры на высоком уровне.



Захоньский перегрузочный район

Захоньский перегрузочный район представляет собой один из крупнейших сухопутных портов Европы. Он является важным пунктом железнодорожного сообщения из Азии в Европу, ибо здесь стыкуются железнодорожные сети широкой (1520 мм) и европейской (1435 мм) колеи.

Захоньский перегрузочный район является перегрузочным центром на территории 84 км², рабочие фронты его распространяются на 11 населенных пунктов. Имеет длину путей европейской колеи – 260 км, а широкой колеи 140 км. Располагает 140 тыс м² открытыми и 7500 м² ангарными таможенными складами для складирования, хранения и отправки на станции назначения грузов, поступающих из-за пределов Европейского Союза. Имеющаяся технология обеспечивает складирование, хранение и обработку полуфабрикатов и сырьевых грузов в ходе их перегруза. Нагрузка на рельсы от оси вагонов составляет по широкой колеи 250 кН, по европейской колеи 225 кН, ограничение скорости движения 40 км/ч. Перегрузочная мощность Захоньского региона – это 18 млн. тонн в году.

Перегрузочный район в полной мере покрыт проводной и мобильной телекоммуникационной инфраструктурой, и помимо этого между перегрузочными станциями создана современная внутренняя телефонная сеть. Над железнодорожными путями установлены широкополосные оптические магистральные провода, а на станциях быстрая передача информационного потока к захоньскому центру и через этот центр к любому пункту мира при использовании каналов интернета обеспечивается применением сетевых услуг с помощью кручёных пар жил или радиопередачи.

На территории Захоньского перегрузочного центра восстанавливается старая автодорожная магистраль №4. Над железнодорожной магистралью №100 строится путепровод для обеспечения подъезда от автодороги №4 к рабочим терминалам без пересечения с железной дорогой в одном уровне. Автострада М3 в ближайшем будущем доходит до района и будут подготовлены проекты судоходности реки Тисса. Таким образом вместе с намерениями по созданию ускоренного железнодорожного сообщения ожидается формирование интермодального центра. Воздушная транспортная связь обеспечивается с помощью аэропорта, находящегося на расстоянии в пределах 120 км.

Важнейшие терминалы:

- Захонь Перевалка 500-ка (перестановка, таможенный склад)
- Захонь Переливочная для химических грузов
- Эперешке Сортировочная
- Эперешке Перегрузочная
- Коморо Нефтеный терминал
- Коморо Таможенный склад
- Фенешлитке

Уникальные услуги в районе Захонь

Захоньский район располагает такими технологическими задатками, которые в регионе доступны только здесь, обеспечивая при этом уникальные возможности для своих партнеров.

Эперешке Перегрузочная - Эстакада

Перегрузочная эстакада для навалочных грузов обеспечивает с помощью использования силы тяжести быструю выгрузку грузов, прибывающих в открытом и специальном подвижном составе с нижними люками. Излиянию груза способствуют вибрационные, грейферные и метельные устройства с гидравлическим рычажным приводом, установленные на мосты эстакады.

120 тонн одним подъемом

Имеющаяся технология обеспечивает шевеление одним подъемом грузовых мест массой 120 тонн .

Нефтеный терминал

Закрытые системы перелива обеспечивают безопасную обработку грузов без потери и смешения, экологичный перелив грузов, прибывших в вагонах-цистернах.



Деятельность Отрасли Инфраструктуры ЗАО МАВ в Захоньском районе

При осуществлении своей деятельности, связанной с железнодорожным сообщением в Захоньском районе, ЗАО МАВ должно выполнить задания, связанные с венгерско-украинским железнодорожным пограничным сообщением, с одной стороны, и обеспечить бездискриминационный доступ к устройствам перехода между системами различной ширины колеи при соблюдении правил конкуренции и эксплуатацию этих устройств, с другой стороны.

Правовые отношения функционирования Захоньского региона обоснованы украинско-венгерским межправительственным соглашением, а также ПГВ, Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, участником которых является ЗАО МАВ.

Основные услуги, оказанные Отраслью Инфраструктуры в Захоньском районе

Услуги, опубликованные в Сетевых Бизнес-правилах

- Обеспечение маневрового персонала
- Обеспечение тягового подвижного состава для маневровых работ
- Обеспечение персонала для выполнения взвешивания
- Доступ к вагонным весам
- Перестановка (замена тележек)
- Пользование тележками
- Внешнее списывание поездов

Подробные условия пользования железнодорожной сетью Венгрии открытого доступа изложены в Сетевых Бизнес-правилах, которые публикуются ООО Распределителем железнодорожных путевых мощностей: <http://www.vpe.hu/husz.htm>

Возможные другие услуги, оказанные Отраслью Инфраструктуры

- Прием/передача железнодорожных грузовых вагонов в пограничных сообщениях, осуществляемых по правилам ПГВ
- Прием/передача грузов в пограничных сообщениях, осуществляемых по правилам ПГВ
- Прочие услуги, способствующие выполнению тяги в пограничных сообщениях, осуществляемых по правилам ПГВ

(Для пользования этими услугами требуется заключение отдельного договора с ЗАО МАВ).

ЗАО ЗАХОНЬ-ПОРТ

Захоньский ЗАО по услугам в области логистики и грузовых работ является логистическим предприятием, имеющим опыт десятки лет, основная деятельность которого, это – перегруз отправок, прибывших из стран Содружества независимых государств и стран, расположенных за ним через пограничные станции Чоп (Захонь) и Батево (Эперешке) Украины в вагонах колеи 1520 мм, в вагоны колеи 1435 мм. Оно является перегрузочным предприятием, имеющим наибольшую мощность в регионе и представляет собой 100 %-ную собственность ЗАО МАВ.

Перевалка, погрузочные услуги:

- Перегрузка навалочных массовых грузов
- Перегрузка насыпных зерновых грузов
- Перегрузка краном
- Перелив грузов, перевозимых в вагонах-цистернах
- Перегрузка малыми погрузочными машинами
- Перегрузка кругляка и пыломатериалов

Дополнительные основные услуги:

- Хранение
- Складирование
- Складирование таможенных грузов
- Передвижение широких вагонов
- Таможенное оформление, содействие в таможенном оформлении



Благодаря своему непрерывному развитию ЗАО ЗАХОНЬ-ПОРТ в 2011 году уже располагала мощностями для перевалки 16 млн. тонн грузов и передвижения 1,5 млн. железнодорожных вагонов, 16 козловыми кранами на 4-х крановых путях гребенчатого расположения, мобильным погрузочным краном, 20 вагонами-цистернами. Непрерывно обеспечивается железнодорожное и автодорожное обслуживание контейнерного склада, имеющего вместимость 1300 ДФЭ.

Мощность грузовых терминалов на 2012 г.

Переливочная база химических грузов, Захонь	7200 т в сутки
Захонь, Перевалка 500-ка	2900 т в сутки
Эперешке Перегрузочная	18 000 т в сутки
Навалочные грузы, перевозимые в открытом подвижном составе	
Навалочные грузы, перевозимые в крытом подвижном составе	
Перегрузка краном	1800 т в сутки 7000 т в сутки, 500 ДФЭ в сутки
Нефтеный терминал, Коморо	7200 т в сутки

Услуги и сборы

Сборы за основные услуги, оказанные Отраслью Инфраструктуры ЗАО МАВ в Захоньском регионе на период действия расписания движения поездов 2011/2012 гг.

Услуги	форинт	€
Обеспечение маневрового персонала (форинт/чел/ч)	3 597	12
Обеспечение тягового подвижного состава (форинт/лок./ч)	19 500	65
Обеспечение персонала для взвешивания (форинт/вагон)	732	2
Сбор за перестановку (форинт/вагон)	50 000	167
Сбор за пользование тележками (форинт/ч/тележка)	30	0,1
Доступ к вагонным весам (форинт/вагон)	2 340	8
Сбор за списывание поезда (форинт/чел/ч)	3 323	11

Курс пересчета: 1€ = 300 форинтов

Сборы за перегрузку ЗАО ЗАХОНЬ-ПОРТ отличаются в зависимости от характера и вида упаковки груза, от требуемой технологии перегрузки, от количества и этапности поступления груза. Запрос предложений возможен непосредственно от ЗАО ЗАХОНЬ-ПОРТ.



Моделирование расчета по основным маршрутам

Моделирование расчета показывает время хода и затраты* допуска к сети по основным маршрутам, связанным с Захоньским районом, на основе ставок, действующих на период действия расписания движения поездов 2011/2012 гг. и на поезд, имеющий средние параметры.



Маршрут	Ставка (€)	Время хода	км
Эперешке-Хедьешхалом	1552	6:43	499
Эперешке-Муракерестур	1708	8:57	556
Эперешке-Келебия	1491	9:31	476
Эперешке-Лекешхаза	1138	5:17	350

Модель поезда

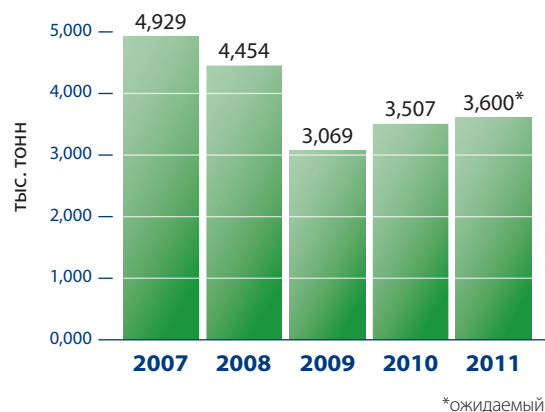
Масса брутто поезда	1600 т
Длина поезда	450 м
Количество вагонов	20 шт.
Используемые услуги	• Обеспечение нитки, пробег • Пользование станцией отправления и назначения • Маневровые работы на станции отправления и назначения • Пользование промежуточными станциями (30 мин) • Пользование контактной сетью

*Без стоимости электроэнергии и перегрузки.

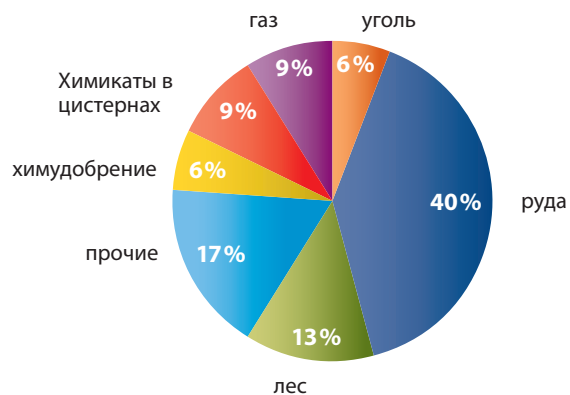
Характер и размер сегодняшнего полного грузооборота в Захони

Объемы услуг по перегрузке и обработке грузов в Захоньском районе определяются грузопотоком, поступающим в вагоны широкой колеи. После значительного спада в 2009 году наблюдается умеренный рост, по внутреннему составу преобладание железной руды.

Полный грузопоток, поступающий в вагоны широкой колеи составил:



Состав грузопотока, поступающего в вагоны широкой колеи в 2010 году:



Развитие Захоньского региона

Правительство Венгрии на развитие Захоньского региона выделяет 32 миллиарда форинтов – в большинстве за счет источников ЕС – , в рамках которого по полной длине возобновлена железнодорожная магистральная сеть. Строятся новые автомобильные дороги в целях сокращения нагрузки на населенные пункты от ожидаемого роста объемов перевозок. Создается экологичный промышленно-логистический парк с примыканием железнодорожных путей широкой и европейской колеи. Для предусмотренного промышленного развития будет увеличена мощность энергетической сети. Расширяется банковская-финансовая инфраструктура. В программу среднего и высшего образования включаются такие знания, которые в эпоху глобальной торговли и логистики могут быть получены клиентурой в любом другом месте света.



Возможности развития недвижимостей в Захоньском перегрузочном районе

Отдельные узлы перегрузочного района имеют значительные свободные или освобождаемые при совершенствовании, развитии существующей технологии недвижимые имущества.

Важнейшие целевые территории для инвестиций следующие:

Эперешке Перегрузочная

В целях развития путем аренды и/или покупки предлагаются незастроенные или частично застроенные нефункционирующими строениями участки, имеющие внутреннюю сеть дорог, общей площадью 122.149 м². Возможность подводки воды, электроэнергии и газа дана. Железнодорожная связь по широкой и европейской колеям имеется, автодорожный подъезд обеспечен, но требует расширение, совершенствование недвижимости.

Захонь

На территории станции Захонь предлагается для развития участок общей площадью 435.000 м², который при современном переформировании нынешних функций, свёртывании свободных и освобождаемых площадей обеспечивает исключительные возможности. Имеются благоустройства, необходимые для использования участка в промышленных целях, железнодорожная связь по широкой и европейской колеям. Обеспечены условия для создания необходимой автодорожной связи. Участок может быть использован путем аренды и покупки. На стороне, расположенной в направлении населенного пункта имеются офисные здания, склады и ангары, которые подлежат продаже.

Фенешлитке

Имеющийся участок для развития представляет собой недвижимость, ранее используемый для локомотиво-ремонтного цеха. Площадь участка составляет 2640 м², в том числе застроена социальным зданием и ангаром цеха 707 м². Имеются железнодорожный подъезд европейской колеи и благоустройства воды, электроэнергии и газа, которые подключены через соответствующие системы MAV-a. Непосредственно рядом строится промышленный парк с железнодорожным подъездом широкой и европейской колеи. Автодорожная связь участка обеспечивается внутренними, развиваемыми сервисными дорогами.

Тужер

Участок, расположенный на стыке населенных пунктов Тужер и Коморо является пригодным для развития. Площадь участка составляет 13.195 м². Участок ранее был использован нефтяной базой. Железнодорожное примыкание не имеет, но по заводским дорогам имеет выход к общественной дорожной сети. На участке имеется возможность для использования услуг водо- и электроснабжения, канализации.

Несколько важных координатов

Департамент железнодорожных путей ЗАО MAV



Почтовый адрес: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
№ телефона: +36 1 511 3354, +36 1 511 7245
адрес э-почты: infrastructure@mav.hu
адрес сайта: www.mav.hu

ЗАО ЗАХОНЬ-ПОРТ



Почтовый адрес: H-4625 Záhony, Európa tér 12.
№ телефона: +36 1 513-3010
адрес э-почты: info@zahony-port.hu
адрес сайта: www.zahony-port.hu

Государственная Администрация Транспорта



Почтовый адрес: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.
№ телефона: +36 1 373 1442
адрес э-почты: office@nkh.gov.hu
адрес сайта: www.nkh.gov.hu

Распределительное Общество с ограниченной ответственностью мощности железнодорожного пути



Почтовый адрес: H-1066 Budapest, Bajzsy-Zsilinszky út 48.
№ телефона: +36 1 301-9925; +36 1 301-9926
адрес э-почты: oss@vpe.hu
адрес сайта: www.vpe.hu

