

CÉL: NAPI RENDSZERESSÉGGEL KONTÉNERVONATOK ÉRKEZÉSE ÉS ÁTRAKÁSA ZÁHONYBAN

A záhonyi belépésű Kínai áruforgalomban, a 2020-as évben intenzív növekedés volt tapasztalható, ami az előrejelzések szerint tovább fog növekedni. A 2021-es év elejére jellemző heti egy vonat leközeledtetését, hamarosan a napi egy-két vonat érkezése fogja felváltani. A forgalom felfuttatására és az átrakási kapacitások fejlesztésére létrehozott CELIZ Konzorcium január végén tartotta soron következő megbeszélését Záhonyba, amelyen a China Railway Signal & Communication Co., Ltd., képviselői is részt vettek.



Gubik László vezérigazgató köszöntötte a Konzorciumi tagokat és a Kínai vendégeket.

A China Railway Signal & Communication Co., Ltd., egy kínai nagyvállalat, amely a vasúti szállítás irányítási technológiában a csúcstechnológiát képviseli, és a világ legnagyobb szolgáltatója a vasúti szállításirányító rendszerek tekintetében. Komplet ipari láncsal rendelkezik a tervezéstől és a K + F-től a berendezésgyártásig és a vasúti szállításirányító rendszerek mérnöki szolgáltatásáig.



A CRSC Kínai nagyvállalat szakemberei megtekintették a konténerátrakási technológiánkat.

Kína illetékes irányító hatóságaként szolgál a vasúti szállítás ellenőrzési rendszereivel, műszaki szabványaival és termékstandardjaival.

2015-ben a hongkongi tőzsdén jegyezték, és több mint 20 második szintű csoporttal és leányvállalattal rendelkezik, több mint 19 000 alkalmazottal. Részt vesznek a Belgrád-Budapest vasútvonal építésében is, az ETCS2 rendszer kiépítésével.

A megbeszélésen a Konzorciumi tagokon és a Kínai nagyvállalat képviselőin kívül részt vett Dr. Tilki Attila országgyűlési képviselő úr, aki köszöntötte a Kínai vendégeket, majd a Szabolcsi térség lehetőségeinek rövid bemutatása után támogatásáról biztosította a Konzorciumot és a projekt megvalósítását.

Ezt követően Gubik László ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója, mint házigazda köszöntötte a vendégeket, majd egy prezentáció segítségével bemutatta Záhony Átrakó körzet területeit, átrakási lehetőségeit, ismertette a rendelkezésre álló kapacitásokat. A prezentáció során több kérdés is megfogalmazódott a Kínai szakemberekben, amelyekre részletes választ kaptak Gubik László vezérigazgató úrtól.

Délután a résztvevők Eperjeske Átrakó pályaudvarra látogattak, ahol a helyszínen tekintették meg ZÁHONY-PORT Zrt. jelenlegi konténer átrakó technológiáját.

ZÁHONY-PORT Zrt. Kommunikáció

