

SZÜKSÉG LESZ A ZÁHONYI SZABAD ÁTRAKÓ KAPACITÁSRA

A CIT és OSZZSD közös szervezésében 2018.09.03-04-én Varsóban került megrendezésre a közös szeminárium, melynek keretében az egyes vasutak illetve fuvarozók prezentációkat mutattak be a CÍM/SZMGSZ elektronikus fuvarlevél alkalmazásának gyakorlatáról illetve az egyes vasutak átrakási/logisztikai lehetőségeiről, valamint ezek informatikai hátteréről.



Felkérést kaptunk az OSZZSD munkaszervezetétől, hogy a MÁV Zrt. és a ZÁHONY-PORT Zrt. prezentációjában mutassa be Záhony térség átrakási lehetőségeit és a határátmenet átbocsátó képességét, illetve a CÍM/SZMGSZ fuvarlevéllel történő fuvarozás terén mint alternatív útvonalat. A prezentációt Gubik László ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója tartotta. Az értekezleten az OSZZSD tagvasutak delegációi vettek részt akik érdeklődve hallgatták az előadást és elismerően nyilatkoztak, láthatóan felkeltette az érdeklődésüket a határátmenet kihasználatlan kapacitásai, lehetőségei.

A prezentáció sikeres zárása után az OSZZSD Főbizottsága részéről a MÁV Zrt. és a ZÁHONY-PORT Zrt. felkérést kapott, hogy a prezentációt a 2018.10.09-12. között megrendezésre kerülő éves Árufuvarozási Bizottság értekezletén Varsóban is bemutassuk. A meghívást ZÁHONY-PORT Zrt. nevében Gubik László vezérigazgató elfogadta, és immáron árufuvarozási szakemberek körében is nagy sikerrel megtartotta előadását.

Az értekezleteken elhangzott, hogy gyors ütemben növekednek az áruvolumenek – mindenek előtt Kelet-Nyugati irányban – a belorusz-lengyel határ állomásai elérték átbocsátó képességük határait, így előtérbe kerültek a fejlesztések, felmerült annak lehetősége, hogy új, alternatív útvonalakat is kidolgozzanak, így Magyarország területét is érintve, különös tekintettel a jelentős szabad kapacitással rendelkező Záhony átrakókörzetre.

A szemináriumot a lengyel fél arról tájékoztatta, hogy a Siedlice-Maloszewicze-Terespol vasútvonalon felújítási munkálatok kezdődtek, amelyek 2020-ig tartanak.

A véleményük szerint a felújítási munkák miatt várhatóan korlátozottá válik az átbocsátó képesség, akadályoztatások léphetnek fel. A korlátozások miatt Magyarországnak az áruvolumen növekedésre kell felkészülnie.

Gubik László

ÓRIÁSI LÉPTÉKEK ÉS LEHETŐSÉGEK

Október közepén került sor Budapesten, a Kínai Chengdu város képviselőivel történő találkozóra. A megbeszélésen ZÁHONY-PORT Zrt., a Rail Cargo Hungaria és a Kínai Chengdu városából érkező városi delegáció vett részt. A megbeszélés tárgya a tartományból Európába és vissza, konkrétan Magyarországon, Záhonyon keresztül történő árufuvarozási lehetőségek áttekintése volt.



A kínai fél első lépésként egy teszt vonatot szeretnének elindítani Chengdu-ból, melyhez áruvalapal bőven rendelkeznek, Budapestre és Budapesten keresztül európai nagyvárosokba, kikötőkbe. Arra kértek a Magyar partnereket, hogy ha lehetséges a vissza út forgalmában segítségünk be az esetleges Kína irányába vasúton fuvarozni szándékozók megnyerésével. Városuk lakosainak száma 17 millió és a vonzáskörzetük, amely már komoly logisztikai és gazdasági potenciált rejt.

A térségben megtermelt áruvolumen értéke 3,6 md Usd, melynek hatására már több mint 850 vonat indult el Chengduból.

A találkozón során bemutattam a záhonyi térség logisztikai lehetőségeit, különös tekintettel a ZÁHONY-PORT Zrt. mint a MÁV csoport leányvállalata kapacitásaira. Valamint tájékoztattam őket a határátmenet árufuvarozási áteresztő képességéről, előnyeiről a szlovák átmenettel összehasonlítva. Az RCH bemutatta a vasúti szállítás folyamatát az európai városokba, kiemelve Záhonyi határátmenetet és a BILK adta lehetőségeket. Bemutatásra került a BILK terminál is. A delegációban résztvevő ChengDu-i szárazföldi kikötő képviselői korábban ajánlatokat kértek ZÁHONY-PORT Zrt-től Olaszország, Lengyelország és Spanyolország nagy városainak elérésére. A megbeszélésen elmondták, hogy a magyar fél ajánlatát tanulmányozzák, első megközelítésben tetszik a Kínai félnek az útirány adta lehetőségek.

„KÉTÉLTŰ” ÉPÍTETTÜNK

500 tonnás vonóerőre képes MTZ-TRACK kétéltű vagonvontató berendezés átadására került sor 2018.09.27-én a PACOBO Kft. részére. ZÁHONY-PORT Zrt. – saját kiváló szakembereivel – a Mobilitás 82 Kft. felügyelete mellett egy MTZ-82.1-es panorámafülkés alapgépet szerelt fel a széles-normál vasúti kiszolgáláshoz szükséges alkatrészekkel.



A „kétéltű” használatának módjait mutatták be ZÁHONY-PORT Zrt. szakemberei egy oktatás keretében

A „kétéltű” járművet Eperjeske-átrakó pályaudvar széles, illetve normál iparvágányán üzemi próbának vetettük alá. A próba során megállapításra került, hogy gépmenetben vontatva a vagonvontató berendezés a személyi-, forgalmi-, vagyonbiztonsági követelményeknek megfelel, illetve az átadás során oktatásra is sor került.

A „kétéltű” átalakítását a ZÁHONY-PORT Zrt. műszaki szakember gárdájából Kocsi Zoltán, Márta József, Nagy László, Kiss Elek és Csorba Albert végezte.

Perecz János



A Port műszaki szakembergárdája által tervezett és készített speciális csatlakozó

JÓTÉKONYSÁGI BÁL

Szeretettel meghívjuk Önt és kedves családját 2018 november 9-én tartandó jótékonysági Bálba.

A zenét Balogh Viktor és Krák Zsolt biztosítja.

Vacsora jegy: 3500 Ft

mely tartalmazza az éjféλι vacsorát is!

Támogató jegy: 1000Ft

Az est folyamán tombolasorsolás!

Köszönettel fogadjuk cégek és magánszemélyek felajánlásait!

A bál bevételét, illetve a támogatójegyekből és a tombolasorsoláson befolyt összeget, egy a vasúton dolgozó család megsegítésére ajánljuk fel, kinek gyermeke daganatos betegséggel küzd.

Ideje: 2018. november 09. 19 óra

Jelentkezési határidő: 2018. november 06.

Helye: Záhony, Tűzvirág Étterem

MINDEN KEDVES ÉRDEKLŐDŐT SZERETETTEL VÁRUNK!

További információt kaphat, illetve a jelentkezést megteheti az alábbi telefonszámon: 06 70 621-51-42 (Halász Györgyné)

„Segítsünk másokon, mert a mások Mi vagyunk!”

BESZÁMOLUNK...

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés Elnöke azzal a kéréssel fordult ZÁHONY-PORT Zrt.-hez, hogy a november 29-én tartandó Közgyűlésre „Tájékoztató a vasúti Közlekedés teherforgalmi, logisztikai szolgáltatásairól Sz-Sz-B megyében” címmel egy prezentációt készítsen a Záhonyi körzet áru fuvarozási, logisztikai lehetőségéről, jelenlegi helyzetéről. A tájékoztatót a ZÁHONY-PORT Zrt. szakemberei a Debreceni Területi Pályavasúti Igazgatóság és a térségben dolgozó Áru fuvarozó vasút vállalatok segítségével állítja össze, és Gubik László vezérigazgató tolmácsolja a közgyűlés részére.

Sz.I.G.

Fogadó óra

ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója és humánpolitikai vezetője a munkavállalóink részére fogadóórát tart.

Időpontja:

**minden páros hét szerdai napján
09.00 órától – 11.00 óráig**

Látogasson el web oldalunkra:

www.zahony-port.hu