



BORSODCHEM ZRT. BEFEKTETŐI LÁTOGATTAK EL ÁTRAKÓKÖRZETÜNKBE

Észak-Magyarország legnagyobb vegyipari gyára a BorsodChem Zrt. 1949 –ben alakult Borsodi Vegyi Kombinát létrejötté a Borsodi Ipari Tröszt, a Borsodi Kokszművek és a Sajómenti Vegyiművek egyesülésével. Az alapvetően, műtrágya, PVC termékeket gyártó cég több műszaki és környezetvédelmi fejlesztéssel vált a térség meghatározó üzemévé. 2010-ben léptek ki a nemzetközi prondra és kínai Wanhua Industrial Corp., P.R. vállalat befektetői csoportjával egy új nemzetközi menedzsment team-et hoztak létre.



A vendégeink megismerkedtek az átrakási lehetőségeinkkel.

Ez a nemzetközi kapcsolat inspirálta az új menedzsmentet, hogy szállítási útvonalakat keresve ellátogassanak Záhony Átrakókörzetbe. A Kínai és magyar vendégeinket Gubik László ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója fogadta és egy prezentációval bemutatta az átrakó telephelyeinket és átrakási lehetőségeinket. Ezt követően üzemlátogatás keretében megtekintették Eperjeske, Záhony Vegyianyag és Komoró vegyi anyag átfűtő telephelyeinket. Az átrakási lehetőségeinken kívül a vámszabadterület és a VÁM közreműködési szolgáltatásaink érdekelték a delegáció tagjait.

Gubik László

Fogadó óra

**ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója és
humánpolitikai vezetője a munkavállalóink
részére fogadóórát tart.**

**Időpontja :
minden páros hét szerdai napján
09.00 órától – 11.00 óráig**



EGY ÖVEZET-EGY ÚT ÚJ LEHETŐSÉGEK A KONTÉNER FORGALOMBAN

A kínai ipar az európai piacok könnyű és olcsó elérése miatt elsősorban a kikötővárosok körül alakult ki. Kína gyors fejlődése miatt, napjainkban már a fél kontinensnyi ország belső területein jelentős ipar telepedett meg. Ezekről a területekről a kikötőkbe való kiszállítás és Európába történő behajóztatása több mint 30 napot vesz igénybe és jelentős szállítási időszükséglet és költség növekedéssel jár.



**Gubik László
vezérigazgató az
előadása közben.**

Ezen indokok miatt, kínai logisztikai szakemberek és vegyesvállalatok képviselői új és gyors útvonalakat keresnek Európába. Már több alkalommal jártak átrakó pályaudvarainkon, és felmérték átrakási lehetőségeinket, kapacitásunkat. Tapasztalataik eredményeként meghívást kaptunk Prágába, ahol a Kína Chengdu tartomány szervezett potenciális partnereinek konferenciát.

A rendezvényen társaságunkat részéről Gubik László ZÁHONY-PORT Zrt, vezérigazgatója és Juszku Gábor értékesítési és marketing vezetője volt jelen. Az RCH Zrt. társaságot Molnár Péter Bálint RCH konténer fuvarozásért felelős vezetője képviselte.

A konferencián Gubik László vezérigazgató úr egy prezentáció keretében bemutatta Záhony Átrakótérség átrakási lehetőségeit, kapacitásait. Az átrakási lehetőségek közül előadásában kiemelten foglalkozott a konténer átrakási, raktározási lehetőségeikkel. Az előadások után kötetlen beszélgetésekkel, tárgyalásokkal folytatódott a rendezvény. Gubik László vezérigazgató a házigazda Kína Chengdu tartomány képviselőivel folytatott megbeszéléseket.



A VEGYIANYAGÁTFEJTŐBEN GYAKORLATI FELADATOKKAL ZÁRULT A II. ORSZÁGOS RID-VERSENY

Húsz csapat, negyven versenyző részvételével rendezték meg a II. Országos RID-versenyt Záhonyban, ahol a hétfői elméleti feladatok után, kedden és szerdán a ZÁHONY-PORT 500-as és Vegyianyagátfejtő telephelyén gyakorlati ellenőrzésekre koncentráltak a vasúti ellenőrök.



A szabolcsi csapat jól szerepelt a versenyen.

A gyakorlati verseny helyszínénél szolgáló záhonyi vasúti átrakó nyolcvannégy négyzetkilométeren terül el, a normál nyomtávú vágányhálózata kétszázhatvan, míg a széles nyomtávú száz-negyven kilométer hosszú. Ezen belül két helyszínen, a vasúti átrakóban és a vegyianyag-átfejtőben, két-két feladatban mérték össze felkészültségüket a kétfős csapatok, amelyeknek előre be-rendezett, veszélyes áruval megrakott, szabálytalan szerelvényt kellett ellenőrizniük. A második gyakorlati feladat egy telephelyen zajlott. Ott veszélyes áru vasúti fuvarozásának előkészítését, a vasúti kocsik állapotát, valamint a dokumentumokat vizsgálták az ellenőrök.



Gubik László vezérigazgató úr is kilátogatott a gyakorlati verseny helyszínére.

A pályabírók az ellenőrzési jegyzőkönyv szakzerű felvételét, a szabálytalanságok dokumentálását és a rejtett szabálytalanságok feltárását is külön-külön értékelték.

A kötöttpályás közlekedés a közúti közlekedéshez hasonlóan számos kockázatot rejt magában. A katasztrófavédelmet évente átlagosan száz olyan eseményhez riasztják, ami a vasúti közlekedéssel és a kötöttpályás áruszállítással kapcsolatos. Éppen ezért a katasztrófavédelmi ellenőrök a MÁV és ZÁHONY-PORT Zrt. szakembereivel együttműködve folyamatosan kontrollálják a vasúti veszélyesáru-szállítást (RID) – emelte ki a verseny zárásakor Nagy József tű. ezredes, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatóhelyettese, aki megköszönte a megméretésen való részvételt, hiszen mint mondta, egy-egy ilyen esemény a szakmai tapasztalatcserére is lehetőséget biztosít.

DÖNTETLEN

Mindenévből visszatérő megmérettetés, a Rail Cargo – ZÁHONY-PORT barátságos öregfiúk futball mérkőzés, melynek augusztus derekán Záhony adott otthont ebben az évben.



Az RCH -s és pályás tagokból álló dunántúli baráti társaságot Horváth Ottó, az RCH üzemeltetési vezetője fogja össze.

A záhonyi sportpályán került megrendezésre a meccs. Fordulatos, izgalmas mérkőzés után döntetlen eredmény született. A mérkőzés után az elmaradhatatlan szabolcsi különlegességekkel, a szabolcsi töltött káposztával és a házi pálinkával kedveskedtek a vendéglátók a dunántúli vendégeknek.

A vacsora és a jó hangulatú beszélgetés után az RCH-s kollegák tovább indultak a szatmári részen lévő szállásukra.

Sz.I.G.