

A V4+ RAIL CEO SUMMIT KONFERENCIA



Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója

Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója, a HUNGRAIL elnöke nyitotta meg a V4+ RAIL CEO SUMMIT konferenciát 2018. január 31-én az Országház Felsőházi termében. Az elnök asszony a beszédében kiemelte, hogy a visegrádi országok közös megoldást igénylő vasúti témáiról nem csak beszélnünk kell, de döntenünk is, hogy mit teszünk a közös céljaink ér-

dekében. Ennek szellemében létrehozunk egy V4-es állandó vasúti kerekasztalt a négy érintett ország pályahálózat-működtetőinek és meghatározó áru fuvarozó vasút vállalatainak közreműködésével. A V4 Vasúti Kerekasztal platformként szolgálhat a közlekedéssel kapcsolatos szakértői egyeztetéseknek a közös álláspontok kialakítása érdekében, melyet aztán a szaktárcák brüsszeli szinten is képviselhetnek.

Ezt követően a köszöntő beszédet Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria CEO-ja, igazgatósági elnöke tartotta a magyar vasúti áru fuvarozási piac helyzetét ismertetve. A nemzetközi kitekintést nyitóelőadásában Jean-Pierre Loubinoux, az UIC főigazgatója adta meg, a globális trendek részeként értelmezve a vasúti, közlekedés fejlődési potenciálját.

Az esemény másik köszöntő beszédét dr. Ludvig László, a SIEMENS Mobility Divízió igazgatója, a HUNGRAIL digitalizációs munkacsoportjának vezetője tartotta. Beszállítói szemmel a vasút reneszánszát éli: a TEN-T folyosók felújítása folyamatban van, az ERTMS (European Rail Traffic Management System) elterjedése pedig egy új szintre emeli a pályahálózat szolgáltatási színvonalát. Az EU mellett a térség országai további forrásokat vonnak be a vasúthálózatuk fejlesztésére, így Kína és Oroszország is beruház a térség vasúthálózatának felújításába. A globális kihívásokra adott egyik válasz a digitalizáció és a „smart-megoldások” elterjedése lesz. E témákat a konferencián és a vezérigazgatói találkozón részletesen is megbeszéljük a vasúti vezetők. ZÁHONY-PORT Zrt.-t Gubik László vezérigazgató képviselte a megbeszélések során.

Az első szekcióban a vasút vállalatokat sújtó munkaerőhiányról cseréltek tapasztalatot a résztvevők. A magyar helyzetet Dorozsmai Éva, a MÁV humán erőforrás vezérigazgató-helyettese ismertette. A MÁV egy 60 pontos cselekvési tervet készített a fluktuáció csökkentése és az utánpótlás biztosítása érdekében - mely kivívta a társvasutak elismerését is. A cseh és szlovák előadások ugyanis szintén erre rímeltek, jól mutatva, mennyire hasonló úton járnak a térségi vasutak.

A V4+ RAIL CEO SUMMIT következő szekciójának címe „A vasúti áruszállítás helyzete megrendelői szemmel” volt, ahol a MOL logisztikai vezetője, a Dunaferr vezérigazgatója és a Magyar Szállítványozók Szövetségének elnöke adott elő az Országház felsőházi termében.

Szalay Zsolt, a MOL logisztikai vezetője előadásában bemutatta, hogy a cégcsoport jelenleg 5,1 millió tonna árut mozgat síneken, melynek 99%-a veszélyes áru. A cégnek 10 telephelyen van saját célú pályahálózata, 92 kilométeres összhosszal, 23 tolatómozdonnyal. A cég hosszú távon is számol a vasúti áru fuvarozással, melynek a részaránya jelenleg 29%-os a cég szárazföldi áru forgalmában, de a vasúti fuvar költségek növekedése és az alacsony menetrendszerűség e szándék ellen hat.

Evgeny Tankhilevich, a Dunaferr vezérigazgatója a cége kiszolgáltatottságát mutatta be a vasúti áru fuvarozásnak, levezetve, hogy vasút nélkül a dunajvárosi acélgyártás teljesen leállna, annak logisztikája nem állítható át közútra. Ám az acél világpiaci ára erősen behatárolja a Dunaferr mozgásterét, így a vasúti költségek növekedése akár el is lehetetlenítheti a céget, ahogy az is, ha az alapanyag késve jut el Dunajvárosba - így a cégnél különösen aggodnak a Kelenföld - Érd pályaszakasz átépítése miatt, ahol évente 3 millió tonna anyaguk halad át.

Iszak Tibor, a Magyar Szállítványozók Szövetségének elnöke bemutatta a vasúti fuvarozásban a szállítványozó cégek szerepét, majd kitért azokra a vasúti nehézségekre, amik csökkentik a vasút versenyképességét. Az előadó meglátása szerint a közút és a vasút előnyeit kihasználva kell lebonyolítani a jelenleg is növekvő szállítási igényeket. A megoldást a jól, vasúton és közúton egyaránt megközelíthető terminálok, logisztikai központok fejlesztésében látja. Ezen központok Magyarországon az elmúlt években - optimális helyeken már kialakultak, meglátása szerint ezek fejlesztésére, kapacitás növelésére lenne szükség, nem újabbak létrehozására.

MLSZK SZ



A konferencián a V4-ek kiemelt logisztikai vezetői vettek részt. Társaságunkat Gubik László vezérigazgató képviselte.