

ZÁHONY-PORT A TRANSPORT LOGISTIC MÜNCHEN 2017 VILÁGKIÁLLÍTÁSON

112.000 négyzetméter kiállítási terület, több mint 55 ezer látogató 124 országból, 2050 kiállító 62 országból a sarokszámai a Transport Logistic München 2017 szakmai Világkiállítás-nak. Ezen a nivós logisztikai rendezvényen ZÁHONY-PORT a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület szervezésében tudott közös standot állítani a GYSEV Cargo, MÁV Start, Rail Cargo Hungária, CER és az Integrail Kft. logisztikai cégekkel. Így közösen a Magyar vasúti áruszállítás szinte teljes vetületét lefedve tudtuk képviselni hazánkat a világkiállításon.



A ZÁHONY-PORT standja

Társaságunkat a szakmai kiállításon Gubik László vezérigazgató és Juszku Gábor értékesítési és marketing vezető képviselte. A kiállításra készített prospektusunk gyorsan fogyott és ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási lehetőségeit bemutató rövidfilm is sok látogatót megállított standunknál.

Kötetlen beszélgetések és zárt tárgyalások keretében régi partnerekkel, és sok potenciális új partnerrel folytattak tárgyalásokat.



Az ünnepélyes megnyitón

A rendezvényt Dávid Ilona a MÁV Zrt. vezérigazgatója és Kovács Imre az RCH elnök-vezérigazgatója nyitotta meg.

A tömegáru, a szemestermények és a konténer átrakással kapcsolatosan voltak elsősorban megkeresések, amelyek közül egy már konkretizálódni is látszik a napokban. Továbbá több érdeklődő logisztikai cég jelezte, hogy személyesen is szeretné megismerni átrakási, tárolási lehetőségeinket a későbbi közös munka reményében.

Gubik László vezérigazgató úr a következőképpen értékelte a rendezvényen való részvételünk sikerességét:

„A logisztikai világkiállítás számunkra szinte azonnal megjelenő egyik pozitív üzenete, hogy társaságunknak folyamatosan és nagy hangsúlyt kell fektetni marketing tevékenységére, minőségi és célirányos fejlesztésekkel minőségi munkavégzést produkálni, hogy újra visszahelyezzük ZÁHONY-PORT Zrt.-ot, a Kelet-Nyugati fuvarozás logisztikai térképére.”

Sz.I.G.



Az egyik üzleti megbeszélés közben...



KÖZÉPVEZETŐI ÉRTEKEZLET

Gubik László vezérigazgató úr kinevezésekor úgy határozott, hogy a ZÁHONY-PORT dolgozóinak, a cégünk helyzetéről, feladatairól és eredményeiről történő pontos és időszerű tájékoztatását kiemelt feladatként kezeli. Ennek jegyében dolgozói fórumokon és félévente kihelyezett középvezetői értekezleten ad tájékoztatást elért eredményeinkről, és az előttünk álló feladatokról. Az első féléves középvezetői értekezletre ebben az évben, május 19-én pénteken a tuzséri faházban került sor.



A középvezetői értekezleten

Az értekezlet keretében első napirendi pontként vezérigazgató úr a 2016 év és a 2017 évi első negyedéves átrakási eredményeinkről adott tájékoztatást,

„Mint az már ismeretes, a 2016. gazdasági évet a tervezett veszteségen belül zártuk. A bérköltség sem léptük túl, így a 2016 évi beszámolóinkat a MÁV Zrt. elfogadta.”

– Majd így folytatta:

„Az első négy hónap alapján a 2017 évi elfogadott tervünkhöz képest nem állunk rosszul. Az ötödik hónap kicsit gyengébbnek ígérkezik, de még így is tudjuk tartani az átrakási tervünket. Jelenleg átrakás volumenben 3,7% -kal, rakodás volumenben 6,8 % -kal vagyunk a terv felett. Van olyan áruféleség, például a fa és az acélbuga, amely nem érkezett be a várt volumenben. Viszont egyes termékeknel, mint például a peletizált érc, 31% növekményt tapasztaltunk. A tömegáruk átrakása továbbra is nagyon jelentős. Öröndetes tény, hogy a gázátfejtés volumene nagyon szépen alakul, hiszen majdnem 60% -kal növekedett a tervezetthez képest. A közvámraktári szolgáltatások a bázishoz és a tervhez képest is 7-8 % -kal jobban alakulnak. Ez a bevétel szempontjából összességében 1,9% többletbevételt jelent, ami megközelítőleg 10 mFt terven felüli hozadékokat prognosztizál.”



Az átrakási és gazdasági mutatók ismertetése után, a humán erőforrás gazdálkodás területe következett:

„Hatékonyabbá kell tennünk a létszámfelhasználásunkat. Helyet kell keresnünk azoknak a dolgozóknak, akik egészségkárosodás, vagy munkaképesség csökkenés miatt nem tudják a korábbi munkakörüket ellátni. Ezeknek a dolgozóknak más munkakört, vagy másik szolgálati helyen kell munkát keresni. ZÁHONY-PORT vezetése ezeket a lehetőségeket kutatja, mind cégen belül, mind cégen kívül. Ezt a foglalkoztatási célt szolgálhatja többek között a Pályavasúttal és a MÁV Starttal kötött keretszerződés.” - szögezte le vezérigazgató úr, majd így folytatta:

„A téli hideg időjárás nagyon igénybe vette a gépeinket és az üzemeltetési valamint a karbantartás területén dolgozó kollégákat egyaránt. A partnereink pozitív visszajelzései alapján jól helytálltunk az extrém időjárás ellenére is a munkánkban. Azonban a további sikeres folytatáshoz, ki kell lépünk a saját árnyékunkból és folyamatosan alkalmazkodva a környezetünk változásaihoz. Magas színvonalú munkát kell produkálnunk, ami további erőfeszítéseket kíván tőlünk.”

Ennek első lépéseit már megtettük. Az áru hektikus belépéséből adódó munkaerő szükséglet ingadozás kiegyenlítésére, a Pályavasúttal kötött szerződés keretében, gép-eszköz felújításokat, esőbeállók építését, fűkaszálást és NET-es házak rendbetételét tervezzük végezni.”

A szakmai helyzet elemzése után a vezérigazgató úr a Nyíregyházán megtartásra kerülő Vasutasnapról és a tervezett ZÁHONY-PORT napról adott tájékoztatást.

Zárásként a Transport Logistic 2017 logisztikai világkiállítás tapasztalatait osztotta meg a középvezető kollégákkal.

Ezt követően kötetlen beszélgetés keretében vitatták meg a résztvevők a területeket érintő napi problémákat.

TAVASZKÖSZÖNTŐ KEREKEZÉS



A tavasz első meleg délutánján kerékpártúrán vett részt a Port kis csapata. Kerekezés közben megálltunk egy fotó erejéig a záhonyi 56' vasúti hősök emlékműjénél