

HÍRMONDÓ

ZÁHONYBAN TALÁLKOZTAK AZ OROSZ VASÚTI FUVAROZÓK

A MÁV Zrt. meghívására a záhonyi térségbe látogatót és ott tárgyalt a jövőbeli közös célok megvalósításáról a TSZKT-RZD-MÁV munkacsoport 30 fős delegációja. A 2016. február 10-11-én lebonyolított találkozót sikeres volt.



A vendégek elismeréssel szóltak a záhonyban rejlő lehetőségekről.

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT) és az Oroszországi Vasutak (RZD) delegációját Bogáti János miniszteri biztos és Leleszi Tibor, Kisvárdai polgármestere fogadta. A munkacsoport ülésén bemutatták a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) és a Záhony-Port Zrt. által 2015-ben bejegyeztetett vámszabad területben rejlő gazdasági lehetőségeket. A küldöttség felkereste a Záhonyi Térségi Logisztikai Klaszter tagvállalatait, így többek között a Záhony-Port Zrt. és a Transit Group cégcsoport telephelyeit is. A terepszemlén az árualappal rendelkező, TSZKT-tag orosz és ukrán szállítmányozó társaságok vezetői megismerhették a záhonyi térség átrakási és logisztikai potenciálját.

Dr. Pafféri Zoltán, a magyar delegáció vezetője az esemény céljaiként az alábbiakat jelölte meg: a záhonyi vasúti áruforgalom csökkenő tendenciáinak megfordítása új árualapok térségbe terelésével, továbbá a szakmai párbeszéd megteremtése a relációban érdekelt vállalkozások között. A kívánt párbeszéd meg is kezdődött a kétnapos rendezvényen.

Kukoda Bernadette, a MÁV Zrt. nemzetközi kapcsolatokért felelős igazgatója elmondta, hogy a TSZKT-RZD-MÁV munkacsoport a TSZKT kiemelt fóruma. Feladata a transzszibériai fővonalon és a csatlakozó európai korridoron bonyolódó áru-fuvarozás hatékonyságának növelése, valamint közös intézkedések és javaslatok kimunkálása a további forgalom vasútra terelése érdekében, külön figyelmet fordítva a záhonyi térség hatékonyabb kihasználására.



Háttér-információk:

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (Coordinating Council on Trans-Siberian Transportation, TSZKT) nemzetközi szervezetnek 23 országból 100-nál is több tagja van. Mindenkor elnöke az Oroszországi Vasutak (RZD) elnöke, jelenleg Oleg Belozarov. Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója 2013 és 2015 között töltötte be a szervezet elnökhelyettesi pozícióját.

A TSZKT-t 19 évvel ezelőtt regisztrálták Svájcban határozatlan időre bejegyzett, nem kereskedelmi célú nemzetközi szervezetként. Fő céljai között szerepel a tranzit- és külkereskedelmi áruk transzszibériai fővonalra (TSM) terelése, a nemzetközi vasúti áru-fuvarozásban részt vevők tevékenységének koordinálása az érintett országok közötti gazdasági kapcsolatok fejlesztése érdekében.

A szervezet tagjai között vasutak, tengeri fuvarozók, operátorok és szállítmányozók, kikötők, állami és közigazgatási szervezetek, valamint telekommunikációs és marketingtársaságok is szerepelnek. A MÁV Zrt. – felismerve a vasúti áru-fuvarozási szolgáltatások nemzetközi piacán biztos helyet elfoglaló transzszibériai fővonal tranzitszállításaiban rejlő lehetőségeket, és azok jelentőségét Magyarország mint tranzitország szempontjából – már 1996 óta részt vesz a tanács munkájában.

A TSZKT 2013. évi plenáris ülését – közel 250 résztvevővel – a MÁV rendezte Budapesten.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság



A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT) és az Oroszországi Vasutak (RZD) delegációját Bogáti János miniszteri biztos és Leleszi Tibor, Kisvárdai polgármestere fogadta térségünkben.

Látogasson el web oldalunkra:

www.zahony-port.hu

HÍRMONDÓ

TÁJÉKOZTATÓ A 2016-os BÉREN KÍVÜLI JUTTATÁSOKRÓL



ZÁHONY-PORT Zrt. részéről Gubik László vezérigazgató írta alá a kollektív szerződésben foglaltak szerinti VBKJ juttatások rendszerét.

2016-ban a kollektív szerződésben foglaltak szerint alanyi jogú béren kívüli juttatásban – SZÉP-kártya vendéglátás alszámlára történő utalás keretében – és a Választható Béren Kívüli Juttatás (VBKJ) rendszerében választásuknak megfelelő juttatásban részesül valamennyi munkavállaló.

Az alanyi jogon járó béren kívüli javadalmazás SZÉP-kártya vendéglátás alszámlára történő utalásának 2016. évi mértéke 84.700 Ft. A 2016-ban rendelkezésre álló VBKJ-keretösszeg bruttó 271 400 Ft.

A 2016. évi VBKJ-keret tervezett felhasználásával kapcsolatos munkavállalói nyilatkoztatás 2016. február 29-én kezdődik és 2016. március 11. napjáig tart. A nyilatkoztatáshoz szükséges adatlapok a területekre kiküldésre kerültek.

A kitöltött nyilatkozatokat a Humánszolgáltatás Ügyfélszolgálati irodában (Záhony Európa tér 7 105. iroda) kell leadni.

Ügyfélszolgálati iroda telefonszámai és nyitva tartása a következő:

37-22	
33-40	
Hétfő, szerda	07.00-15.30
Kedd, csütörtök	07.00-13.30
Péntek	07.00-12.30

Koncz Sándorné



ELFOGADTA A MÁV-CSOPORT BÉRAJÁNLATÁT A VASUTAS SZAKSZERVEZETEK TÖBBSÉGE

Az alaphéremelés mértékéről folytatott kollektív munkai tárgyaláson, 2016. február 23-án a vasutas szakszervezetek többsége elfogadta és aláírta a MÁV-csoport ajánlatát. A vasútvállalat a rendelkezésére álló források terhére átlagosan 3 százalékos alaphéremelést hajtott végre január 1-jei visszamenőleges hatállyal azon munkavállalók körében, akiknek alaphéremelése nem haladja meg a 350 ezer forintot.

A MÁV-csoport az önkéntes nyugdíjpénztári tagsággal rendelkezők számára az alaphéremelés további 0,5 százalékat (így már összesen 2,5 százalékat) kitevő önkéntes nyugdíjpénztári tagdíj-kiegészítést is nyújt.

A vasúttársaság vezetősége saját hatáskörben, a tulajdonossal egyeztetett módon, az üzleti tervek átvizsgálását követően alakította ki az érdekképviselőkkel ismertetett bérajanlatát, amelyet 2016. február 23-án a munkavállalók többségét képviselő szakszervezetek aláírtak.

A MÁV Zrt. a konszolidált leányvállalataira (MÁV-START Zrt., MÁV Szolgáltató Központ Zrt., MÁV FKG Kft., Záhony-Port Zrt., MÁV KfV Kft., MÁV Vagon Kft.) is kiterjedő hatállyal biztosítja a béremelést, az aláíró szakszervezetekkel megkötött bért megállapodásnak megfelelően. Az alaphéremelés 2016. január 1. napjára történő visszamenőleges kifizetésére a februári munkabérek átutalásával egyidejűleg kerül sor.

Amennyiben a cégcsoport 2016. évi gazdálkodási eredményei arra fedezetet biztosítanak, a vasúttársaság – tavalyhoz hasonlóan – az év végén javaslatot tesz egyszeri kifizetésre. A MÁV Zrt. vezetősége emellett folytatja a tárgyalásokat az érdekképviselőkkel egy középtávú együttműködési megállapodás megkötéséről. A munkáltató elsődleges célja továbbra is a munkahelyek megőrzése, a foglalkoztatás biztonságának garantálása.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Fogadó óra

ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója és humánpolitikai vezetője a munkavállalóink részére fogadóórát tart.

**Időpontja :
minden páros hét szerdai napján
09.00 órától – 11.00 óráig**

ZÁHONY-PORT AZ AJAKI FARSANGI DISZNÓTOROSON



ZÁHONY-PORT sátra az Ajaki Farsangi Disznótoroson.

Az idén negyedik alkalommal rendezték meg Ajakon, az Ajaki Nemzetközi Lakodalmas és Hagományörző Fesztivál társrendezvényeként az „Ajaki Farsangi Disznótorost”. Tizennégy csapat, határon innen és túlról, érdekes hagyományörző és kulturális programok, az esős idő ellenére is több ezer résztvevő volt a sikeres rendezvény záró mérlege. Az Ajaki Farsangi Disznótoroson a disznóvágás minden elemének tanúi lehetettünk. A szúrás, az elmaradhatatlan fogópálinka elfogyasztásával, a perzselést, konyhakész előkészítést az iskola oldalában kialakított területen, a feldolgozást, kolbász, hurka elkészítését pedig már minden csapat a saját sátrában végezte.



A segítők lelkes csapata.

Ebben az évben ZÁHONY-PORT is sátrat állított a farsangi disznótoroson. A színpadhoz közel, a rendezvény „főutcájának” első sátrában kaptunk helyet a rendezvényen. Lelkes csapatunk már előző nap felállította a sátrat, amit népi és „Portos” motívumokkal díszített fel.

A szúrás és a konyhakész előkészítést Sípos Tamás és fia végezte. A főszakácsok Vasas János, Korbács Sándor, Eszenyi Mihály, Márta József, Mészáros Ottó, és Farkas Gábor volt. A háttérben a hurka, kolbász készítésben még aktívan részt vettek Dicső István, Gáncs Tamás, Hegedüs Levente és Péter Gábor kollégánk.

Szakácsaink „keze alá” Koncz Sándorné, Fazekas Gyuláné, Hegedüs Gyuláné, Péter Csabáné, Szücsné Kocsis Klári és Szabolcsiné Kertész Valéria kolléganőnk dolgozott. Köszönjük önzetlen segítségüket.



Folyamatosan érkeztek a vendégek

Szükség is volt a nagyszámú csapatra. A közel 140 kg-os sertés minden porcikája felhasználásra került. Készült hurka, kolbász toroskáposzta, de a sült szalonna is igen kapós volt. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint hogy a sátrunkba folyamatosan érkeztek a saját dolgozóink, s a társasági szervezetek képviselői. Ezen felül még közel 120 darab kóstoló jegyet is gyűjtöttünk. A kóstoló jegyekből befolyt összeget felajánlottuk Ajak Város Alapítványa részére.

Sz.I.G

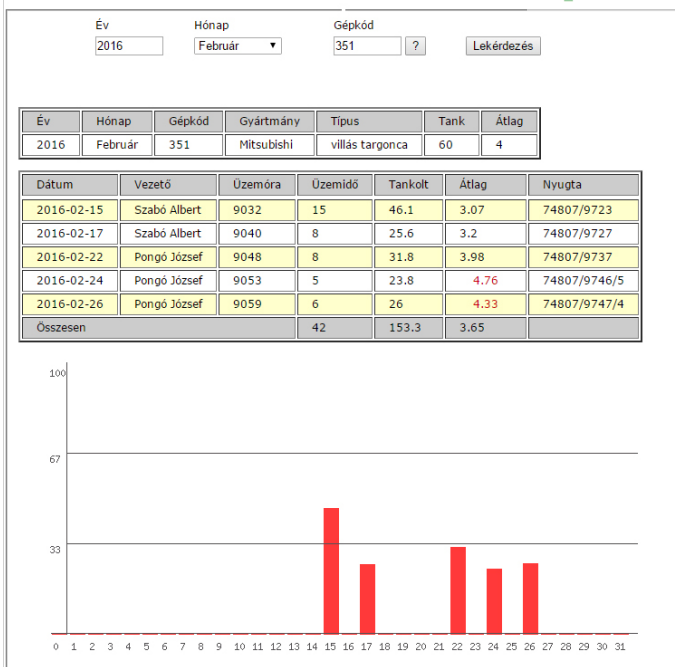


Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési minisztert Gubik László ZÁHONY-PORT Zrt vezérigazgatója invitálta a sátrunkba.

KÉTSZER KERÜLHETNÉNK MEG ÉVENTE A FÖLDET

Közel 170 ezer liter gázolaj, 37 ezer üzemóra, negyven munkagép teljesítménye az, amit évente az átrakás szolgálatába állít társaságunk. Ennyi üzemanyagot használunk fel az átrakási feladataink elvégzéséhez. A nagyságrend érzékeltetésére ez megfelel 8.500 darab 20 literes kanna tartalmának, amivel egy átlagos fogyasztású személyautó kétszer kerülné meg a földet.

Tankolások munkagépenként



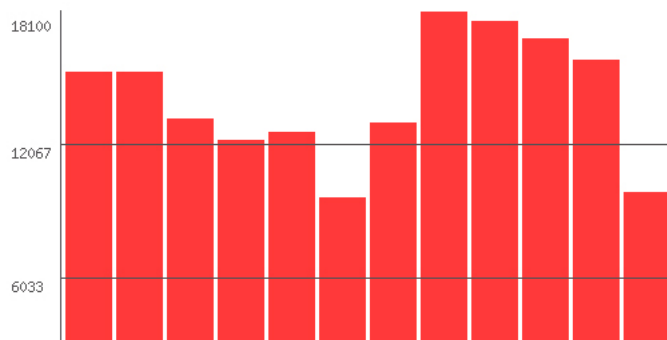
Egy munkagép tankolásainak listája.

ZÁHONY-PORT Zrt. új vezetése ezért döntött úgy, hogy az üzemanyag kezelést korszerűsíti, s egy internetes felületen működő on-line rendszerre cseréli az eddigi nyilvántartásokat. Az új szoftver segítségével, a tankolások könnyebben és gyorsan rögzíthetők. A napi, havi és későbbiekben az éves kimutatások azonnal lekérdezhetők, így pontos alapadatokat adhatnak az elemzésekre.

Adatbevitelkor a dátum, a tankolt mennyiség, a gép és munkagépvezető adatai kerülnek rögzítésre, amiből a szoftver azonnal számolja a megtett üzemórát, és az átlagfogyasztást. Így már rögzítéskor kitűnik, ha egy munkagép üzemórája vagy fogyasztása eltér az átlagostól.

Tesztelésként a 2015 évi tankolások rögzítésre kerültek, s 2016 évtől már élesben működik a rendszer.

Hónap	Üzemidő	Tankolt
Január	1285	15304.8
Február	1471	15307
Március	1579	13188.5
Április	1906	12219.6
Május	1386	12589.2
Június	1114	9607.6
Július	1410	13026.6
Augusztus	1828	18027.5
Szeptember	13293	17587.4
Október	8935	16807.2
November	1831	15836.4
December	1275	9881.4
Összesen	37313	169383.2



A munkagép flottánk 2015 évi összegzett tankolásai és üzemórája.

A naponkénti és havonkénti listázásokból a kutanként, dolgozónként és természetesen munkagépenként lehet lekérni a megtett üzemórát, tankolásokat és fogyasztásokat, míg a kimutatások menüpontban a hosszabb távú elemzésekre nyílik lehetőség ugyanilyen bontásban.

A programot az anyagcsoport instrukciói alapján Záhony-Port-os dolgozó készítette. Így a helyi sajátosságokat, esetleges változásokat könnyen követni tudja az alkalmazás.

A on-line szoftver bevezetésével, amit akár okos telefonon keresztül is lekérdezhet a hozzáféréssel rendelkező, a társaság vezetésének szándéka szerint, azonnal kiszűrhető az esetleges géphibából, vagy egyéb okokból adódó többletfogyasztás.

A precíz kimutatás segíti a MÁV üzemanyag szolgáltatóval való pontos elszámolást, illetve ennek a nagy költségvonzatú energia hordozónak a hatékony kezelését.

Sz.I.G

