



MÉGSEM ÉPÜL SZÉLES NYOMTÁVÚ VASÚT SZLOVÁKIÁBAN

Elutasította az Európai Bizottság a széles nyomtávú vasútvonal szlovákiai meghosszabbításának a támogatását. Ezzel a záhonyi átrakó létét alapjaiban fenyegető létesítmény előkészítése megfeneklett, a főként orosz és osztrák érdekeket szolgáló vasútvonal a közeljövőben nem épülhet meg.

Nem támogatja pénzzel az unió az ukrán határtól Szlovákián át 500 kilométeren Európa szívébe, Bécsig és Pozsonyig nyújtózó széles nyomtávú vasútvonal megépítését - tette közzé a TheDaily.sk. A cikket ismertető IHO.hu szerint az utóbbi évek legnagyobb kelet-közép-európai vasúti fejlesztése ezzel valószínűleg hosszabb időre elakad.

Az Európai Bizottság indoklása szerint az unió közlekedéspolitikája csak a hagyományos európai nyomtáv szerinti infrastruktúrafejlesztést támogatja.

Az uniós bizottság álláspontja érthető, hiszen az orosz-ukrán széles nyomtávú vasúti pálya semmi másra nem használható, mint a Kelet-Európából érkező, illetőleg oda tartó áruk szállítására. Az orosz politikai vezetés - mi több, személyesen Vlagyimir Putyin elnök - stratégiai törekvése a vonalas infrastruktúrákkal (vasút, olaj- és gázvezeték) eljutni a Földközi-tenger kikötőihöz.

A tervek szerint a széles nyomtávú vasút az ukrán határtól egy Bécs és Pozsony között felépülő, vasúti-közúti-folyami logisztikai központig haladna. Ezzel az orosz áruk közvetlenül Európa szívébe jutnának, ami végzetes lenne a jelenlegi magyar, szlovák és lengyel átrakótelepek számára. A magyar MÁV Port és más cégek Záhonyban összesen több mint ezer munkavállalót foglalkoztatnak. Ezeken a telepeken kerül át a széles nyomtávon érkező áru a normál európai vasúti csikra.

A záhonyi átrakó legnagyobb versenytársa a szlovákiai Ágcsernyő, ahová az utóbbi évtizedben lényegesen több áru érkezik széles nyomtávon, mint hozzánk. Érthető a szlovákiai kormányok hezitálása a széles nyomtáv megépítésével kapcsolatban.

A jelenlegi kormányfő, Robert Fico mint korábban, most is támogatta, mert maga a beruházás dinamizálja a gazdaságot, és

javítja a jó szlovák-orosz kapcsolatokat. A szlovák polgári pártok ezzel szemben éppen Ágcsernyő védelmében, valamint a gigantikus költségektől tartva utasították el a beruházást.

A bizottság mostani döntésével alighanem hosszabb időre nyugvópontra kerül a szlovákiai vasúti beruházás.

MÁV Hírlevél

INTERNETET A TÁVKÖZLÉSI ADÓ FEJÉBEN

ZÁHONY-PORT Zrt. dolgozói mobilflottájában lévő munkavállalóink is megkapták a Vodafone nagyvállalati távközlési adókedvezményét. Ez azt jelenti, hogy a kormány által kiszabott 2500 Ft/SIMM kártya távközlési szolgáltatási adóból a Vodafone 416 Ft/simm kártya összeget terhel tovább előfizetésenként, oly módon, hogy ezen adóteher fejében, plusz szolgáltatásként 150 Mb internet forgalmat biztosít minden előfizető számára.

Az alapdíj továbbra is nettó 1750 Ft, ami teljes mértékben lebeszélhető. A flottán belüli ingyenes beszélgetés továbbra is megmarad. A percdíj 15 Ft/perc, másodperc alapú elszámolásban. Az SMS díja 20 Ft/darab. (SMS opciók egyénileg választhatók.)

A korábbi internet mini opciót felváltja az internet mini plusz opció, amelyben elrejtették az adótartalmat, így ennek a díja 768 Ft és a korábbi 50 Mb internetforgalomhoz képest 200 Mb internetforgalmat biztosít havonta. Ez kötelező opció.

Ezen változtatások azt jelentik, hogy minden előfizető bruttó díja 3200 Ft-ra emelkedett. Ennek fejében 116 percet ingyen beszélhet bármelyik irányba, minden

időintervallumban, s ingyen beszélhet a dolgozói és céges flotta minden előfizetőjével. Kötelező opcióként az előfizetéshez jár egy mobil internet elérés 200 Mb/hónap adatforgalommal. Ez e-mail kezelésre, rövid böngészésre elég.

Sokan jelezték, hogy nem kívánnának élni ezzel a lehetőséggel. Sajnos ez kötelező opció, meg kell vele barátkozni azoknak, akik ezt az előfizetést választják. Az adótartalom miatti előfizetői tarifaváltozások a mobilkészülék hűségidőket nem befolyásolják.

A pontos tarifátábla és a friss készüléklista folyamatosan megtekinthető a www.zahony-port.hu/mobil internetes FTP oldalon.

Sz.I.G

HÍRMONDÓ



VASUTASNAP

Több mint 2400 fő vasutas jelentkezett a 62. Vasutasnapi rendezvényre Záhonyba. A színvonalas hazai és vendégfellépők, a jó társaság és az ebéd invitálás még a közel 40 fokos főségben sem szegte kedvét a vasutasoknak és családtagjaiknak, hiszen szinte hiánytalanul részt vettek a záhonyi vasutasnapon.



Farkas József vezérigazgató nyitotta meg az átadó ünnepséget

A 21 főzőcsapat rajtolt először. Már kora reggel birtokba vették a főzőhelyeket a futódomb tövében, s hamarosan finom illatokkal csalogattak minden arra járó a kondérok köré. Menetrend szerinti pontossággal 10 órakor kezdődtek a programok. Elindult a még mindig nagy sikert arató

gumikerekű városnéző kisvonat.

A gyermekkertben megkezdődtek a programok, s a kirakodó vásár, az ugráló vár és vidámpark hívogatta a délelőtti látogatókat.

Eközben Eperjeske Átrakó pályaudvaron ünnepélyes



Dr. Mosóczi László a MÁV Zrt. vezérigazgató helyettese vágja fel a vasutasnapi Port-os malacot

keretek között átadásra került a dinamikus vasúti mérleg és vagonszám leolvasó berendezés. Az ünnepségre ZÁHONY-PORT Zrt. meghívta kiemelt partnereit és a vasúti társ szervezetek képviselőit. A rendezvényt Farkas József vezérigazgató nyitotta meg. Megnyitójában kiemelte, hogy ZÁHONY-PORT Zrt. az utóbbi két évben eljutott odáig, hogy saját erőből fejlesztéseket tud végezni a folyamatos munkavégzés és a gazdaságos átrakás biztosítása érdekében.

vezérigazgatója az összefogás, az egységes fellépés erősítését hangsúlyozta az ünnepélyes megnyitón záró hozzászólásban. Ezután a kivitelező cég tájékoztatója következett, amelyben részletesen bemutatta a berendezés működési elvét, a vágánysínbe épített mérőcellák jellemzőit, előnyeit.

Eztán Farkas József vezérigazgató a nemzeti színű szalag átvágásával átadta a berendezést, s megkezdődhetett a berendezés éles körülmények közötti teszt-



A homlokrakodó a targonca, és a többi ZÁHONY-PORT -os erőgép nagy érdeklődést keltett a gyerekek között

Ezután a MÁV Zrt. részéről Dr. Mosóczi László vezérigazgató helyettes hozzászólásában a vasúti fejlesztések fontosságáról beszélt, hiszen ZÁHONY-PORT kiemelt fontosságú szervezet a távol-keleti kapcsolatok erősödésétől remélt áruforgalom bekövetkezésének esetén.

Kiemelt partnereink közül Kovács Imre az RCH elnök

telése.

A ZVSC pályán, az ünnepélyes megnyitó keretében a rendezvény két fővédnöke, Kovács Imre az RCH elnök vezérigazgatója és Dr. Mosóczi László a MÁV Zrt. vezérigazgató helyettese nyitotta meg a regionális vasutasnapot Záhonyban. Ezt követően az átrakó körzetben szolgáltatást teljesítő, kiemelkedő munkát végző



vasutasok kitüntetése következett. Az ünnepélyes megnyitót Háda Imre Záhony Város polgármester köszöntője zárta.

Ezután a MÁV Zrt. egy ebédre invitálta a vasutasokat és családtagjaikat. A ZVSC pályán felállított ételosztó pontokon kívül, a nagy meleg miatt, a Tűzvirág étterem klímatisztált helyeiben is el lehetett fogyasztani a vasutasnap ebédet.

Bár 14 órától folyamatosan voltak programok, de iga-

zán csak 17 óra után a ZUP együttes és az őket követő programok tudták visszacsábítani a vasutasokat és a városlakókat a ZVSC pályára. Az United együttes műsorát már közel 2000 érdeklődő hallgatta, majd a Drumsters együttes látványos dobshow-ja méltó befejezése volt a vasutasnapnak.

A vasutasnapunkon készült fotósorozatok megtekinthetők a megújult www.zahony-port.hu/vnap weboldalon.

Sz.I.G.



A Drumsters együttes látványos dobshow-ja

1700 KG -OS ALKATRÉSZEKET CSERÉLTEK LE A 66. LIEBHER VAGONÜRÍTŐN A ZÁHONY-PORT MŰSZAKI SZAKEMBEREI



Az 1700 kg-os gémszerkezet kiemelése

Eperjeske – Átrakó vasérc csúszda 2000. évi rekonstrukciója óta első ízben került sor a három telepített Liebherr típusú vagonürítő gépek közül a 66. számú gép gémszerkezeteinek, hidraulikus munkahengereinek felújítására.

A 12 évi, jelentősebb meghibásodás nélkül üzemelő gép szerkezeti elemei elkoptak. A hidraulikus elemek kopása igen magas olajfogyasztást eredményezett. A három millió forintot meghaladó felújításra július 13.-án került sor.

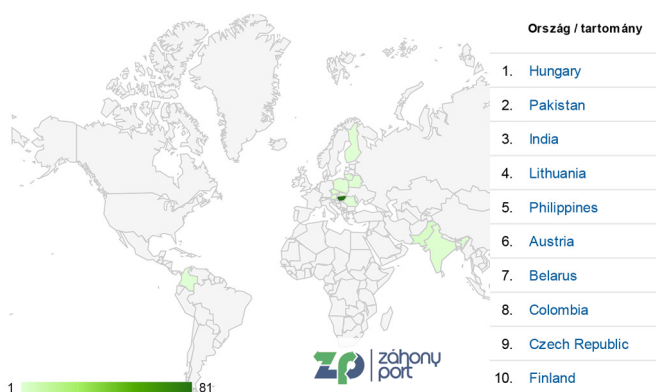
A szerkezeti elemek cseréjét Záhony-Port karbantartói végezték. A fél napos előkészítő munkát követően a szét- és összeszerelést 13 óra folyamatos munkával sikerült megvalósítani. Az 1700 kg-ot meghaladó tömegű elemek ki- és beszerelését a záhonyi pályafenntartási szakasz munkagépe, daruja és kezelőszemélyzete segítette.

Segítségüket ezúton is köszönjük.

Tar Gyula
üzemeltetési és műszaki vezető

INDIÁBAN IS RÁKERESTEK HONLAPUNKRA

Mennyit ér egy honlap? Érdekes munkát, energiát fektetni a kialakításába, folyamatos fejlesztésébe? Ezekre a kérdésekre keresett választ ZÁHONY-PORT mikor egy analitikai programot aktivált a frissen átalakított www.zahony-port.hu web oldalán.



Az analitikai program egy olyan szoftver, amely regisztrálja a látogatókat, a látogatás idejét, a látogatás indításának helyét, időtartamát. Már ez is nagyon sok hasznos információt nyújt az értékesítési szakembereknek, de e mellett még további statisztikák is lekérdezhetők. Például a látogató operációs rendszere, böngészőjének típusa, képernyőfelbontása. Ezek az információk pedig a web oldal fejlesztése szempontjából lényegesek.

A web oldal még csak néhány hete került ki a világhálóra, s a fordítási időszükséglet miatt csak magyarul. A médiában ilyenkor szokásos reklámtevékenység is csak a nyári szabadságolások után fog aktívan beindulni. Ennek ellenére átlagosan napi 15-20 látogató „köt ki” honlapunkon.

Természetesen Magyarországról érkeznek a látogatók 70 %-ka. Záhonyból 29%, Budapestről 23%, Debrecenből 11% érdeklődő látogatót web oldalunkra. De érkeznek egy-egy látogató Miskolcra, Nyíregyházáról, Kisvárdáról, Székesfehérvárról is.

A fent maradó 30%-ék „szörföző” 10 országból érkezett a www.zahony-port.hu web oldalára. A környező országokon túl, - Románia, Szlovákia, Ausztria Lengyelország – érkeztek látogatók Pakisztánból, Indiából, az északi Finnországból, Litvániából, a Belorusz államokból is.

Talán e legtávolabbi „szörföző” Columbiából tévedt el „hozzánk”.

Ezek a látogatások azt jelzik, hogy sürgősen el kell készítenünk angol és orosz nyelvű megjelenésünket a világhálón. S az osztrák „sógorok” miatt talán a német nyelvű fordítás sem lenne hiába való.

Nemzetközi megjelenésünk segítségével a www.zahony-port.hu web cím mellett az uniós www.zahony-port.eu és a nemzetközi www.zahony-port.com web címet is regisztrálnunk kell.

S talán nem elhamarkodott következtetés, e néhány nap analitikája tükrében, hogy komoly figyelmet kell fordítanunk ZÁHONY-PORT többnyelvű és felhasználóbarát web oldalának kialakítására.

Sz.I.G.

LOGISZTIKAI TÁRSASÁG TAGJAINAK LÁTOGATÁSA

A Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság, Oktatói Tagozata Záhonyban tartotta meg soron következő ülését, melynek keretében egy személyes helyszíni bejárás során ismerkedtek meg Záhony-Port telephelyeivel, illetve az alkalmazott technológiákkal.



Vizsga vagy előadás? Farkas József vezérigazgató mutatja be ZÁHONY-PORT Zrt-t a Logisztikai Társaság Oktatói tagozatának

Az oktatói tagozat tagjait Farkas József vezérigazgató úr fogadta személyesen, majd egy órás prezentáció és kötetlen beszélgetés során ismertette meg a tagokkal Záhony-Port működését.

A prezentáció pikantériáját jelentette, hogy az oktatói tagozatnak több olyan tagja is jelen volt, akik korábban a vezérigazgató úr tanárai is

voltak, így újra kicsit egy vizsgán érezhette magát, amelyet az előadása előtt el is mondott.

Mind az előadás, mind a helyszíni bejárás során rengeteg kérdés felmerült, nagyon nagy érdeklődéssel nézte végig a csapat az egyes technológiai megoldásokat.

J.G..