

MEGDUPLÁZÓDHA A MAGDARA ÁTRAKÁSA

ZÁHONY-PORT Zrt. egyik speciális átrakási technológiája, az alul ürítős széles vagonokban érkező ömlesztett szemes termények normál vagonokba, illetve közúti szállító eszközökbe történő átrakása, a „Csiga III.rakódó” berendezésen. A berendezés ez idáig szakaszosan üzemelt, azonban a Glencore Grain Hungary Kft. által import forgalomban behozni kívánt napraforgó dara és egyéb szemes termények tervezett átrakási volumene, nem csak a Csiga III. átrakó-berendezés, de az ezidáig műtrágya átrakásra használt Csiga II. átrakó kapacitását is leköti.



ZÁHONY-PORT szakemberei mutatják be a berendezést

A svájci érdekeltségű Glencore Grain Hungaria Kft. Magyarország egyik legnagyobb mezőgazdasági termékek és takarmány alapanyagok nagykereskedelmi forgalmat lebonyolító cége. Profilbővítés keretében sajtolt magvakból készített takarmány kockák gyártására feldolgozó üzemet készülni beindítani. A gyártáshoz szükséges nyersanyag szükségletének jelenős részét Ukrajnából kívánja biztosítani.

Társaságunk hosszabb ideje végez szemes termény átrakást a Kft. részére normálvagonba és közúti szállítóeszközökbe történő kitárolás formájában. Edigi munkakapcsolatunk zökkenő mentes volt. Ezért az új üzem és a fellendülőben lévő takarmány alapanyag igény kielégítéséhez szükséges átrakási kapacitás és az ehhez kapcsolódó logisztikai szolgáltatások feltérképezése érdekében, Kft. értékesítési szakemberei látogattak el Eperjeske Átrakó pályaudvarra.

Az üzemlátogatás során megtekintették a szemes terményátrakó berendezéseket, a technikai megoldásokat és a vámügyintézés lehetőségét. A látottak alapján nagyon kedvezően nyilatkoztak az átrakási technológiánkról és kapacitásokról.

Örömmel fogadták, hogy ZÁHONY-PORT mobil közúti járműmérleg

beszerzését tervezi, amely a közúti terményszállításnál, a pontos szállítási tömegek meghatározása miatt elengedhetetlen.

A látogatás végén ügyfelünk pozitívan nyilatkozott a további együttműködési lehetőségekről, amit a ZÁHONY-PORT részéről megnyugvással fogadtak értékesítési szakembereink.

Farkas Gábor

ZÁHONY-PORT CSATLAKOZIK A MÁV ELEKTRONIKUS BESZERZÉSI RENDSZERÉHEZ

Az üzemvitelhez szükséges segédanyagok és alkatrészek biztosítása kiemelt fontosságú a folyamatos munkavégzés biztosítása érdekében. Jelentős szervezési munkát igényel, hogy minden átrakási segédanyag, védőfelszerelés, s a gépek üzemzavar elhárításához szükséges alkatrész rendelkezésre álljon a megfelelő időre, s mindemellett a raktározási költségek se terheljék feleslegesen társaságunk költségvetését.

A hasonló problémákkal küszködő MÁV Zrt. központjában és két leányvállalatánál, a MÁV-START Zrt.-nél és a MÁV TRAKCIO Zrt.-nél elektronikus beszerzési rendszert vezetett be. A rendszer elsődleges előnye, hogy a jelentős anyagvolumen miatt a nagykereskedőtől, esetleg a gyártótól közvetlenül lehet, s ezért kedvezőbb áron beszerezni a keresett terméket. További előnye a rendszernek, hogy az anyagigény területen történő megfogalmazódásától, a szakmai és pénzügyi jóváhagyáson keresztül, rö-

vid időn belül megérkezik a szükséges áru. Mindez 85% -os papírfelhasználás és 30%-os élőmunka ráfordítás csökkenés, s a könyvelés számára közvetlen adattovábbítás mellett valósul meg.

A MÁV Zrt. vezetése, a kedvező tapasztalatok miatt úgy döntött, hogy az E-Beszerzés rendszerét kiterjeszti a többi leányvállalatára, többek között a Záhony-Port Zrt.-re is. Elnök-vezérigazgatói utasítás született a MÁV Zrt. részéről a projekt végrehajtására,

-Folytatás a 2. oldalon.-

HOL TART A SELYEM(VAS)ÚT MEGVALÓSÍTÁSA?

Megállapodtak a két vasúttársaság közötti Stratégiai Együttműködési Memorandum aláírásáról, valamint a vasúti árufuvarozás részarányának növelését segítő intézkedések közös kidolgozásáról – tudtuk meg Mosóczi Lászlótól, a Hungrail Magyar Vasúti Egyesülés elnökétől, Salman Babajevvel, az orosz vasút, az RZD alelnökével való múlt heti tárgyalását követően, melynek témája a nyugat-kínai iparvidéket Magyarországon keresztül Nyugat-Európával összekötő vasúti teherszállítás megindítása volt.

Hazánk annak ellenére, hogy tranzitország, az Ukrajna és Oroszország felé történő hazai vasúti árufuvarozás volumenének alig 10 százaléka, összességében (nyugati iránnyal együtt) pedig a Záhonyon átmenőnek 36 százaléka tranzit – kezdte az Európa-Ázsia vasúti korridor létrehozásán kezdeményezőként egy éve dolgozó Mosóczi László, a MÁV nemzetközi kapcsolatokért felelős vezérigazgató-helyettese. Ez részben abból következik, hogy a kelet- nyugati forgalmat számos akadály nehezíti. A vasúti szállítási mód jelenleg elsősorban Oroszországgal és Ukrajnával köti össze a magyar és a nyugati gazdaságokat, Ázsiába azonban az előbbi két országgal bonyolított forgalomnak csak a töredéke jut el vasúton.

Hazánkban jelenleg 26 vállalatnak van országos árutovábbítási engedélye és nyolc külföldi cég van jelen a magyar árufuvarozási piacon.

Tevékenységükhöz igénybe veszik a 7800 kilométer hosszú vasúti pályahálózatot és a legtöbb esetben a MÁV vonatási és tolatási szolgáltatásait is évente összesen több mint



50 milliárd forint értékben. A gazdasági válság és több egyéb tényező kedvezőtlen egymásra hatásaként zsugorodtak a fuvarozási volumenek és ezzel együtt csökkent a magyar vasúti infrastruktúra, köztük a záhonyi térségben jelentős ráfordításokkal kiépített átrakási és vasútüzemi kapacitások kihasználtsága is. Záhony átrakói az 1980-as években évi 16-20 millió tonnás forgalmat bonyolítottak, ma csak négy-millió tonnát.

Mosóczi László terveiről szólva elmondta, hogy az érdekelt partnerekkel közösen kidolgozandó intézkedések eredményeként Dél-Németország, Észak-Olaszország, Szlovénia és Ausztria termelőüzemei a

magyar vasúti hálózaton és záhonyi átrakással juttathatnák el áruikat Ukrajna, Oroszország és Kazahsztán érintésével Kínába, ahonnan ugyanezen az útvonalon vasúton fuvaroznák az általuk importált termékeket. A Hungrailben képviselt magyar vasútállatoknak elemi érdeke, hogy nemzetközi kapcsolatrendszerükkel elősegítsék a tranzitforgalom növelését. Csak ez adhat lehetőséget hosszú távon a hazai vasúti infrastruktúra

Ezért célszerű Záhonyon keresztül Magyarországra vezetni az Európát és Ázsiával összekötő, dinamikus fejlődés előtt álló vasúti tranzitforgalmat. Az elképzelés összhangban van a kormány törekvéseivel, és visszhangra talált a projektben érintett országokban: Ukrajnában, Oroszországban, Kazahsztánban és Kínában is. Az elmúlt évben partnereikkel két- és többoldalú tárgyalásokat folytattak.

Ezek azonban nem könnyűek, mert partnereik érdekeit keményen védik, de a magyar érvek hatására felismerték az együttműködésben rejlő számukra is kedvező lehetőségeket.

Egyebek között a tranzitforgalomban rejlő lehetőségek kiaknázására Oroszország 2030-ra egymillióra növeli vagonjainak számát, Kazahsztán fejleszti vasúti pályáját és a kelet-nyugati összeköttetés gyorsítására új szakaszt is épít. Kína a személyszállítástól elkülönített vasúti pályát épít Kazahsztán irányába.

MÁV Kommunikáció

méretgazdaságosságának javítására is.

ÁTSZABJÁK A VASÚTI KEDVEZMÉNYEKET

A fejlesztési tárca államtitkára a tegnapi megjelent Heti Válaszban azt már biztosnak nevezte, hogy a 65 év felettiek, a hat éven aluliak, a nagycsaládosok és a fogyatékkal élők kedvezményei megmaradnak, de az elképzelhető, azokkal csak csúcsidőn kívül lehetne élni.

Például reggel hét és kilenc, valamint délután négy és hét óra között nem lehetne kedvezményesen utazni. Fónagy János szerint ma tíz utasból egy vesz teljes árú jegyet.

A kedvezmények az elmúlt évtizedekben beépültek a szociális jövedelmi viszonyokba, átalakítani, felszámolni egyik pillanatról a másikra nem lehet, de átalakításukkal 20-25 milliárd forintot lehetne spórolni.

Kiemelte, a közlekedés átszervezése végén a mostani 24 Volán társaság helyett kevesebb marad, s változni fog a buszok menetrendje is, hiszen a személyszállítási törvény értelmében a kormány a vasutat részesíti előnyben

HÍRMONDÓ



amelynek következtében a MÁV-os kollégákkal és külsős informatikai cég a Doqsys Kft. munkatársaival megkezdődtek az egyeztetések a programcsomag bevezetése érdekében.

Itt lép életbe az „eFlow” nevű számlakezelő modul. A központi címre beérkező papíralapú és az elektronikus számlákat a számlázó modul feldolgozza, azonosítja a szállítólevelekkel és anyagátvételi visszaigazo-

ÚJABB MÉRFÖLDKÖVÉHEZ ÉRKEZETT A CSAPATMUNKA- UTALVÁNYOK HASZNÁLATA

Az előző lapszámunkban megjelent, hogy a Rakodáskövetési modul bevezetésével közel 20 évi használat után a Tbér nevet viselő teljesítménybér számfajti program „nyugdíjba” vonult. A modul bevezetése április 01-től egy újabb mérföldkövéhez érkezett, a program használatával egy másik, még régebbi „Matuzsálem”, a papír alapú csapatmunka-utalványok is megszüntetésre kerültek.

A modul bevezetését egy több hónapos fejlesztési és tesztelési időszak előzte meg, kialakításra kerültek a munkaidő és teljesítménybér elszámolás ellenőrzési funkciói. Március hónapban párhuzamosan működött a régi, hagyományos elszámolás és az új program. A program megfelelő teszt-eredménnyel zárult.

Amióta Záhony körzetben rakodási tevékenység folyik, azóta a Csapatmunka-utalványok szolgáltak a rakodási tevékenységet végző munkavállalók napi teljesítményének bizonylatolására. A Csapatmunka-utalvány egy papíralapú, két példányban készülő formanyomtatvány volt, amelyen brigádonként feltüntetésre került a dolgozók munkaidő adatai és teljesítményei. A munkaterületen kiállított csapatmunka-utalványok beszállításra kerültek a teljesítmény kiértékelőkhöz, akik az azon szereplő információk alapján

kiszámították a teljesítménybért, azt rögzítették Tbér névű programban és az utalványon. A kiértékelte utalványok egy példánya a munkaterületeken kiosztásra került a brigádok között. Az utalvány másik példányát irattározottuk.

A Rakodáskövetési modulban mindezek a funkciók megmaradtak, csak egy sokkal modernebb, a mai kor elvárásainak megfelelő grafikus megjelenésű, online elérhető intranetes program használatával. A programban az adatok rögzítése időazonosan, az adatok keletkezésének a helyszínén történik, az intranetes elérhetőség révén pedig a normák hozzárendelésével lényegesen lerövidül a teljesítménybér számfajti ideje és az abból származó információ visszacsatolása (ideális esetben már a műszak végén rendelkezésre áll a teljesítménybér). A hónap zárását követően dolgozónként készülő kimutatás az aktuális hónapban végzett teljesítményekről és teljesítmény bérekről napi bontásban. A kimutatás 1 nyomtatott példánya valamennyi teljesítménybéres formában dolgozó munkavállaló fizetési jegyzékéhez lesz csatolva.

Dicső István



Az E-Beszerzési rendszer beüzemelői

Első lépésként a kivitelező ismerkedett meg társaságunk anyagbeszerzési és könyvelési folyamataival, majd a rendszeradaptálás után hamarosan megkezdődhet az oktatás és a próbaüzem.

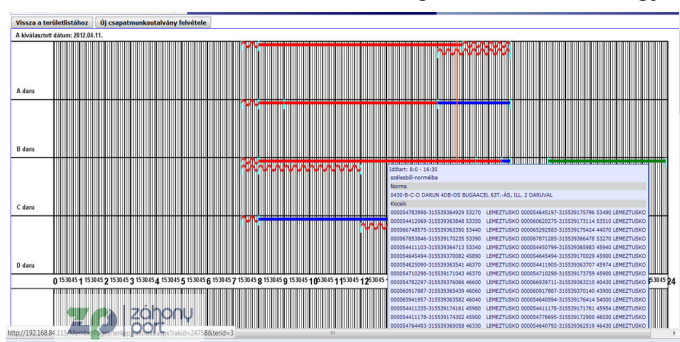
A tervek szerint a területeken keletkező igényeket nem papíron, hanem közvetlenül a rendszerbe kell majd rögzíteni. Az így megfogalmazódott igényeket, a szakmai és egy pénzügyi ellenjegyzés után, a központi szállító adatbázisból, a kínálatok összehasonlításával lehet kiválasztani. Ezután történik a megrendelés, majd az árut rövid időn belül leszállítja a kiválasztott forgalmazó. Az áru átvételének visszaigazolásával zárul az anyagrendszerszer modul feladata.

lásokkal, majd továbbítja a könyvelési rendszerbe. Így válik teljes körűvé az anyag-felhasználási rendszer.

A tervek szerint a program oktatása hamarosan megkezdődik, a tesztüzem pedig 2012 decemberéig tart. 2013 januárjától pedig élesben használjuk majd a E-Beszerzési rendszert.

Sz.I.G.

Rakodáskövetési modul képernyőjéről minden információ leolvasható



HÍRMONDÓ

Az 1848-49-es forradalom és szabadságharcra emlékeztünk

Március 14-én 13.00 órától a VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár színháztermében ünnepi megemlékezést zajlott az 1848-49-es forradalom és szabadságharc 164. évfordulójának tiszteletére.

Az ünnepi műsort az Árpád Vezér Általános Iskola és Alapfokú Művészetoktatási Intézmény tanulói adták elő. Felelevenítették az 1848-49-es forradalom és szabadságharc eseményeit.



Farkas József vezérigazgató és Szekeres István marketing ügyintéző helyezte el az emlékezés koszorúját a Petőfi szobornál

Az ünnepségen részt vett Dr. Vinnai Győző a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal kormány-megbízottja, aki ünnepi beszédében méltatta a forradalom és szabadságharc hőseit, kitért arra, hogy a mai nemzedék számára is fontos a nemzeti összefogás, a haza szeretete, s hogy 1848 eszméi napjainkban is nagy jelentőséggel bírnak.

Ezt követően az iskola kórusának előadását hallgattuk meg.

Az ünnepi esemény méltó zárásaként a Petőfi Sándor szobránál helyezték el az emlékezés koszorúit a város társadalmi szervezetei.

ZÁHONY-PORT

HORGÁSZJEGY

Egészséges életmód része az aktív pihenés. Erre kívánt lehetőséget teremteni ZÁHONY-PORT Zrt. vezetése, amikor együttműködési megállapodást kötött a Bezdéd Horgász Egyesülettel, melynek keretében az egyesület 3 db területi engedélyt adott át cégünknek, mely horgászjegyekkel a dolgozók a tiszabezdédi Kerek-holtján hódolhatnak szenvedélyüknek. A területi engedélyeket minden ZÁHONY-PORT-os dolgozó igényelheti és használhatja abban az esetben, ha érvényes állami horgászjeggyel rendelkezik.

A horgászengedélyek csak alkalmoszerű felhasználásra igényelhetők, tartósan nem „bérelhetők”. Az engedélyek kiadása igénylési sorrendben történik. A területi engedéllyel együtt a horgász a horgászrendet is megkapja, melynek megszegése az igénylők köréből történő kizárást vonja maga után. Az engedélyek átvételkor az állami horgászjegyet be kell mutatni. A területi engedélyek kiadását Kertész Barnabás intézi. Elérhetőségei: 31-25; kbarnus@zahony-port.hu; Fehérház III. emelet 305 sz. iroda.

Kertész Barnabás



VÁROSNAPOK ÉS FÁKLYÁS FELVONULÁS

ZÁHONY - 2012. ÁPRILIS 30.

A RENDEZVÉNY HELYSZÍNE: EURÓPA TÉR (ÁLLOMÁS ELŐTTI TÉR, ÁLLOMÁS MELLETTI BUSZPÁLYAUDVAR ÉS PARKOLÓ)



18:00 ÓRÁTÓL

- ZÁHONYI NŐK EGYESÜLETE, EGYÉB TÁRSADALMI ÉS CIVIL SZERVEZETEK BEVONÁSÁVAL KÖZÖS MÁJUSFAÁLLÍTÁS

- ZÁHONYI NŐK EGYESÜLETÉNEK MŰSORA

- „ARANY ŐSZ” NÉPDALKÖR FELLÉPÉSE

- VOKE AMATŐR MUSICAL TÁRSULAT MŰSORA

- FÁKLYÁS FELVONULÁS (EURÓPA TÉR – ADY E. ÚT – KÁRPÁT ÚT – JÓZSEF A. ÚT – EURÓPA TÉR) ÚTONALON

21:00 ÓRÁTÓL

CSÍK ZENEKAR KONCERTJE

- SZEMAFOR ZENEKAR KONCERTJE



RENDEZVÉNY A HUMÁN BIZOTTSÁG SZERVEZÉSÉBEN JÖN LÉTRE
A SZERVEZŐK A PROGRAMVÁLTOZTATÁS JOGÁT FENNTARTJÁK

