

ELFOGADTÁK ZÁHONY-PORT 2012 ÉVI ÜZLETI TERVÉT

Hosszas egyeztetés után a január végén megtartott Elnök-vezérigazgatói értekezleten a MÁV Zrt. elfogadta társaságunk 2012 évre szóló üzleti tervét. A ZÁHONY-PORT Zrt. 2011 év gazdasági eredményeiért és a 2012 évi üzleti terv célkitűzéseivel kapcsolatosan Szarvas Ferenc a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elismerését fejezte ki Farkas József a vezérigazgató úrnak.

A 2012 évi üzleti tervünk fő üzenete az, hogy ZÁHONY-PORT Zrt. 2011. évben megszüntette az éveken át tartó veszteséges gazdálkodását, s ezt követően a társaságunk 2012. évi célja a stabil eredményes működés pénzügyi, műszaki feltételeinek a megteremtése. ZÁHONY-PORT továbbra is a Záhonyon keresztül lebonyolított kelet-nyugat irányú áruforgalomban a térség legnagyobb logisztikai vállalkozása kíván maradni. Legnagyobb megrendelőjével, a Rail Cargo Hungaria Zrt.-vel sikeres megállapodást kötött 2012 évre, ennek segítségével is kívánja biztosítani a cég piaci pozíciójának a megtartását, megőrzését.

Sok minden történt a 2011-es évben. Első sorban ZÁHONY-PORT Zrt. hosszú évek óta először nyereségesen zárta az évet. Ezt, a gazdasági számítások szerint nem a 2011 évhez viszonyított 100 ezer tonnás többletrakodás eredményezte, hanem a pazarló kiszolgáló tevékenységek lefaragása és a „jó gazda” szemlélet kialakítása a munkaterületeken. Mindezek mellett cégünk 2011. július hónaptól megkezdte a 300 MFt-os tagi kölcsönének visszafizetését, havi 10 MFt-os részletekben. A vezetés elkötelezett a tartozások visszafizetése mellett, s a tőketörlesztést, a piaci viszonyok függvényében, tovább is foly-

tatni kívánja. Dolgozóink bérét is tudtuk korrigálni. Bérkiegészítést fizettünk és decemberre kigazdálkodtuk a dolgozóink részére az év elején elvont VBKJ juttatást. Vasútvállalati engedélyünk megtartása mellett, tulajdonosi döntés alapján, 2011. december 31-én a 4 db széles nyomtávolságú mozdonyunkat értékesítettük a MÁV Trakció Zrt.-nek. Ez működésünkben nem okoz fennakadást, mert a szükséges széles vagonmozgatást az üzemeltetőtől továbbra is visszarendeljük.

A 2012 év tervezésénél társaságunk leszögezte, hogy fő tevékenységként továbbra is a rakodási és logisztikai szolgáltatással, emellett a szállítmányozással és szűkített formában vasútvállalati tevékenységgel kíván foglalkozni. A gazdasági viszonyokat figyelembe véve társaságunk a rakodási és logisztikai, valamint a szállítmányozási tevékenység természetes teljesítményeiben 2012. évben nem tervezett növekedést, hiszen a kormány és a makrogazdasági elemzők is csak maximum 0,5 %-os növekedést prognosztizáltak. Az erős piaci verseny és a magas elszámolási árfolyam miatt nem tudjuk 2012. évben rakodási díjainkat emelni.

Ez most piacvesztéssel járna.

Az anyagjellegű ráfordítások, az energia és az üzemanyag árak emelkedése is várható a 2012-es évben. Ezeket a költségemelkedéseket társaságunk a belső hatékonyság növelésével, azaz a takarékos és átgondolt munkaszervezéssel kívánja kigazdálkodni. Az üzemeltetési költségek szinten tartásában nagy felelősség hárul ZÁHONY-PORT Zrt. minden dolgozójára, hiszen a munkagépek napi karbantartásával, a szakszerű munkavégzéssel, de akár a felesleges energia fogyasztók lekapcsolásával is jelentős költségeket lehet megtakarítani.

Természetesen a hatékony munkavégzéshez megfelelő eszközparkra is szükség van. Ennek biztosítására társaságunk a 2011. évi eredményéből képzett fejlesztési tartalék terhére a 2012. évben 1 db vasúti mérleg, 1 db forgórakodó, 1 db emelőkosaras gépjármű, 1 db vagonvontató traktor és 6 db targonca beszerzését tervezi. A kommunikációs hálózatunkat is folyamatosan bővítjük. Egyre több munkaterületet látunk el számítógéppel s kapcsolunk be a belső intranetes hálózatunkba.

Eperjeske Átrakó
Csúszda



Farkas József
ZÁHONY-PORT Zrt.
vezérigazgatója

A több mint 10 éves központi számítógépünk lecserélése is folyamatban van. Értelemszerűen az informatikai fejlesztések csak annyit érnek, mint a rajtuk elvégezhető munka értéke ér, ezért az üzemvitelt segítő, a napi teljesítményeket és bevételeket gyűjtő szoftvert vezettünk be.

A MÁV Zrt. mint tulajdonos döntése értelmében a tervezett éves bértömegünket nem léphetjük túl, de ZÁHONY-PORT Zrt. vezetése elkötelezett a bérek rendezése mellett, s a gazdasági eredményeink tükrében bérkompenzáció kifizetését továbbra is tervezi, amelyről jelenleg is zajlanak a tárgyalások.
Sz.I.G.



HÍRMONDÓ

ZÁHONY KÖRZETET BEMUTATÓ PROSPEKTUS KÉSZÜLT



Dr. Mosóczi László a MÁV Zrt. vezérigazgató helyettese megtekintette a Záhonyi Átrakókörzet technológiai berendezéseit.

Dr. Mosóczi László a MÁV Zrt. vezérigazgató-helyettese 2012. február 1-jén Moszkvába utazik, kétoldali tárgyalások folytatására Babajev úrral, az Orosz vasút elnökhelyettesével.



JUNCTION OF STANDARD AND BROAD GAUGE RAILWAY LINES
Complex logistics and cargo-handling services

A tárgyalások témája elsősorban a két vasutat érintő közlekedési folyosók fejlesztése

lesz, amihez szorosan kapcsolódik Záhony átrakókörzet kihasználásának javítása.

A körzet bemutatása és a körzetben lévő befektetési lehetőségek ismertetése érdekében ZÁHONY-PORT –tal együttműködve a MÁV Zrt. egy új több nyelvű kiadványt készített.

A prospektus elkészítésének részleteinek egyeztetésére, illetve a fejlesztési valamint együttműködési lehetőségek személyes megbeszélésére a vezérigazgató-helyettes munkatársaival együtt látogatást tett Záhony körzetbe, ahol Farkas József vezérigazgató kíséretében lehetőségük nyílt az egyes átrakási technológiák áttekintésére.

J.G.

A ZÁHONY ÁTRAKÓKÖRZET SZEREPÉNEK ERŐSÍTÉSE A CÉL

A MÁV Csoport és az osztrák szövetségi vasutak tavaly decemberben olyan hosszú távú stratégiai együttműködést kötött, mely az elkövetkező évekre kijelöli a vállalatcsoportok együttműködési területeit. A megállapodás keretében a MÁV leányvállalata, a Záhony-PORT Zrt. és az ÖBB leányvállalata, a Rail Cargo Hungária Zrt. is szor-

vétel a magyarországi vasúti hálózaton, s ne a szomszédos országokban realizálódjon.

A nemzeti vasúttársaság elkötelezett a kelet-nyugati vasúti áruszállításban fordítókörrong szerepet betöltő záhonyi körzet szerepének erősítése az átrakó forgalom fellendítése érdekében, valamint a vasúti áruszállítás működtetéséhez közvetlenül kapcsolódó álló-



Farkas József egy ZÁHONY-PORT -os homlokrakodó makettal ajándékozta meg **Kovács Imrét** a Rail Cargo Hungária vezérigazgatóját

rosabbra fűzte kapcsolatait. A megállapodás az idei évre vonatkozóan rögzíti a két fél stratégiai együttműködését.

Eszerint az RCH átrakási és logisztikai feladatok elvégzésében számít a ZáhonyPORT-ra, amely az osztrák fél rendelkezésére áll. Az együttműködés a záhonyi átrakókörzet jobb kihasználását, a határátmenet versenyképességét is elősegíti, s a magyar fél célja, hogy a fuvarozáshoz kapcsolódó pályahasználati díjbe-

mási- és rendező pályaudvari logisztikai szolgáltatások fejlesztésében.

A megállapodás jobb tervezhetőséget jelent az évre, ezáltal a 420 munkavállalóval rendelkező ZÁHONY-PORT Zrt. munkája is tervezhetőbb, illetve a térségben dolgozó MÁV munkavállalók, valamint a Rail Cargo Hungária Zrt. több száz munkavállalója számára is nagyobb stabilitást jelent a stratégiai együttműködés

- SZON -



www.zahony-port.hu

HÍRMONDÓ

FLOTTÁS MOBILTELEFONÁLÁSI SZOKÁSAINK

Telefonálunk. Életünk megszokott részévé vált, hogy ha keresünk valakit, ha egyeztetni akarunk valamit, vagy segítséget kérünk valakitől, akkor először a mobilhoz nyúlunk. A munkahelyen reggel begyűjtjük az adatokat a területekről, egyeztetünk a társ szervezetekkel, az ügyfelekkel, a beszállítókkal, ezt szinte kizárólag csak telefonon végezzük. Szóval telefonálunk.

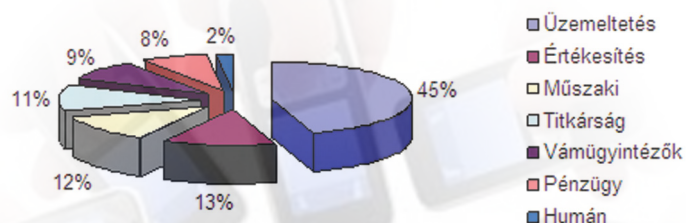
Milyenek a telefonálási szokásaink? Hányszor telefonálunk naponta, mennyit beszélünk átlagosan, s ez mennyibe kerül?

A 2011-es év zárasaként jó alkalom kínálkozott arra, hogy a ZÁHONY-PORT Zrt. céges mobilflotta adatait elemezve válaszokat keressünk ezekre a kérdésekre. Néhány sarokszám az elemzéshez.

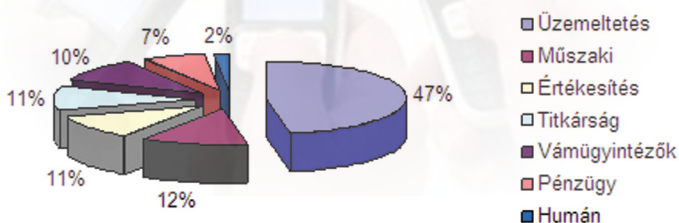
2011. december 31-én 69 céges mobilszám volt aktív ZÁHONY-PORT munkaterületein. Ezekkel a mobil telefonokkal egész évben 307.271 hívást kezdeményeztünk és 4.781 órát beszélünk. Ez azt jelenti, hogy minden mobillal rendelkező kollégánk átlagosan havi 371.1 hívást kezdeményezett, azaz naponta 17,7 szer „emelte fel” a kagylót, s átlagosan havonta 5.77 órát, naponta pedig 27.5 percet fordított a munkaidőnkéből mobil telefonhívásra. Még szerencse, hogy a flottán belül ingyen beszélünk. (A beérkezett hívásokat nem gyűjti a Vodafone rendszer.)

Az átlag természetesen sok mindent elfed. Hiszen van aki „egész nap” telefonál, s van aki csak egy-két hívást kezdeményez naponta. Nézzük a befutókat a különböző kigyűjtések sorrendjében:

Hívásidő (óra/év)



Hívásszám (db/év)



KONTÉNERBEN ÉRKEZŐ TÖMEGÁRU ÁTRAKÁSA



Ömlesztett áru átrakását alulírtós vagonokból a csúszda bunkerein keresztül, vagy nyitott vagonok esetén a darus átrakó markoló kanalaival végeztük. Legalább is eddig ezt mondtuk az érdeklődő ügyfeleknek. Mostantól azonban új átrakási módszert is fel kell sorolnunk.

Talán először most érkezett ömlesztett magnézium-szilícium konténerben Ukrajnából. A 20 lábas konténerben érkező nyersanyagot a konténer földre daruzása után GEHL 4635 SX „konténerjáró homlokrakodó” üríti ki, s a Liebherr homlokrakodó kanálába átrakva kerül a MONTAN cég által biztosított

30 lábas felülnyitott konténerbe. Ezután újabb daruzás, s már indulhat is a szállítmány a rendeltetési állomása felé.

A Rail Cargo Hungaria szervezésében január végén érkezett az első három vagonból, hat 20 lábas konténerből álló szállítmány Eperjeske Átrakóba. Az áru átrakása zökkenőmentesen zajlott a tulajdonos és a szállítmányozó cégek képviselői előtt.

A sikeres próbarakodás után reméljük, hogy ez az áru is átkerül Ágcsernyőre, s a tervezett éves 20.000 tonna magnézium-szilícium átrakásával ZÁHONY-PORT Zrt-t bízta meg a szállítmányozó.



VASÚTI ÁRUFUVAROZÁSI TOVÁBBKÉPZÉS



A számonkérés közben. Témakörönként dolgozat, s a képzés végén elbeszélgetés zárta a képzést

Az ügyfelek részére optimális átrakási szolgáltatásokat kínálni, csak az átrakási technológia, a megelőző és az átrakást követő logisztikai szolgáltatások teljes körű ismeretében lehetséges.

A ZÁHONY-PORT Zrt. értékesítői gárdája az átrakási folyamatokat, a határforgalmi és VÁM ügyintézési teendőket már minden részletében ismerik. Az ügyfelek részére nyújtandó teljes körű felvilágosítás érdekében azonban, a vasúti áru fuvarozási ismereteik elmélyítése is szükségessé vált.

A ZÁHONY-PORT Zrt. értékesítési és vámügyintézői csoportja részére 2011. de-

cember hónapban egy 40 órás áru fuvarozási képzés került megszervezésre.

A tanfolyamra Farkas Gábor, Kertész Barnabás, Szekeres István Gábor az értékesítők közül, Kovács Zoltán, Pokol László és Kállai István a vámügyintézők csoportból került beiskolázásra.

A képzés keretében vasútforgalmi, szállítmányozási és fuvarszámfejtési ismereteket szereztek kollégáink. A folyamatok mélyebb megismerése érdekében, az évenként megrendezésre kerülő határforgalmi és volumenegyeztető tárgyalások jegyzőkönyveit is elemezték a foglalkozások során, kiemelve az egyes pontok jelentőségét az átrakási technológiák szemponyjából.

A tanfolyam végén a résztvevők eredményes vizsga során tettek tanúbizonyságot a oktattott ismeretek elsajátításáról.

Sz.I.G.



NYOMÁSTARTÓ GÉPÉSZ TANFOLYAM ZÁHONYBAN

ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási alaptevékenységének végzése során jelentős mennyiségű földgázt használ fel az áruk melegítésére, átféjtésére. A 12/2004 számú GKM rendelet szerint a kiemelt földgázfogyasztók műszaki berendezéseik, kazánjaik és nyomástartó edényeik üzemeltetésére csak megfelelő szakmai végzettséggel rendelkező munkavállalót foglalkoztathatnak.

Társaságunknál a ZÁHONY Gázátfejtő és a Komoró olajátfejtő telepen üzemelnek ilyen berendezések. A megfelelő képzettségű és szakmai ismeretekkel rendelkező kollégák biztosítása érdekében, ZÁHONY-PORT Zrt. gesztorálásában a Műszaki és Természettudományi Egyesület 80 órás OKJ nyomástartó gépész tanfolyamot szervezett.

kódési elveivel, a korszerű eszközök paramétereivel, jellemzőivel. ZÁHONY-PORT Zrt. telephelyein zajlott gyakorlati oktatás keretében pedig kézzel foghatóvá vált a megszerzett elméleti tudás.

A képzést írásbeli vizsga és gyakorlati elemekkel egybekötött szóbeli vizsga zárta. A megmérettetésen nagyon jól



A nyomástartó gépész OKJ-s tanfolyamon az elméleti képzés mellett a legmodernebb magasnyomású tároló és szabályzó berendezéseket is megismertek a hallgatók

A külső partnereknek is meghirdetett tanfolyamra 9 fő ZÁHONY-PORT-os és 6 fő külsős jelentkezett.

A elméleti oktatás keretében felfrissítették a jelentkezők a műszaki, hidrosztatikai és villamos gépész ismereteiket. Komoly számítási feladatok segítségével ellenőrizték a berendezések terhelhetőségét. Megismertek a nagynyomású berendezés pontos mű-

szerepeltek a jelentkezők, amit a kilenc jeles, három jó és három közepes vizsgaeredmény is ékesen bizonyít. A vizsga eredményeként államilag elismert OKJ bizonyítványt kaptak a hallgatók, ami garancia arra, hogy rendelkeznek azzal a tudással, ami ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási és átféjtési tevékenység végzéséhez szükséges nagynyomású cseppfolyós propánbután biztonságos kezeléséhez szükséges.

ÜNNEPI PROGRAMSOROZAT A MAGYAR KULTÚRA NAPJA ALKALMÁBÓL A ZÁHONYI VOKE MŰVELŐDÉSI HÁZBAN

Magyar Kultúra Napja alkalmából megrendezésre kerülő programokat, Megellai Katalin festőművész „Apró lények mindenhol” című kiállítása nyitotta meg, majd Dr. Koi Balázs a Nyíregyházi Főiskola adjunktusa „A vers” címen tartott lebilincselő előadása folytatta.

A január ebben az évben is a Magyar Kultúra Napijának megünneplése jegyében telt a Művelődési Házban. A programsorozat Megellai Katalin festőművész „Apró lények mindenhol” című kiállításának megnyitójával kezdődött január 16-án.

A különleges látásmóddal, technikával dolgozó művész Anarcs községben él. Az élet apró szépségei elvarázsolják. A madarak énekéből, picinyke kavicsból is képes ihletet meríteni. Ruha és ékszer tervei- ben az ősi magyar jelképeket is felhasználja. Egy újonnan létrehozott bábszínház tagja, báb- és díszlettervezője. Több hazai és külföldi kiállítás és dívatbemutató sikeres résztvevője.

A különleges avantgárd hangulatú képek, és mesés lények világába Csorba István Kadosa a Magyar Kultúra Lovagja vezette be az érdeklődőket. A megnyitón a tuzséri Garabonciás Művészeti Iskola Igrice citerazenekara két népdal-

csokkal örvendeztette meg a jelenlévőket. A tárlat 2012. február 04-ig tekinthető meg a Művelődési Ház nyitvatartási idejében.

Ismét nagyon érdekes témával várta az érdeklődőket az immár hagyományosnak mondható, Könyvtári Esték rendezvénysorozat január 23-án hétfőn. Dr. Koi Balázs a Nyíregyházi Főiskola adjunktusa „A vers” címen tartott lebilincselő előadást, amelyben elsősorban a magyar nemzet legfontosabb versét a Himnusz állította középpontba, a jeles nap apropóján.

Az este a szokásos hangulatos teázással és kötetlen beszélgetéssel zárult.

A programok zárásaként január 25-én az Árpád Vezér Általános Iskola és AMI valamint a VOKE Vasutas Művelődési Ház megtartotta közös ünnepi megemlékezését a Művelődési Ház színháztermében. Az elmaradhatatlan Himnusz szavaltat után Tereminé Takács Anikó önkormányzati képviselő ünnepi beszédét hallgathattuk meg. Ezután következett az általános iskola kórusa, majd a zeneművészeti ág tanulói adtak gyönyörű hangversenyt, a zongorától a furulyán át, a hegedűig felvonultatva a hangszerek arzenálját.

A műsor szavaltatokkal folytatódott, Lippai Ferencné Esztike néni, valamint Barabás Zoltán előadásában. Az ünnepi megemlékezést a Vasutas



A Magyar Kultúra napja alkalmából Magellai Katalin festőművész képeiből szervezett kiállítást a VOKE Művelődési Ház

Nyugdíjas Klub Arany Ősz népdalköre zárta, egy szatmári népdalcsoporttal.

A fellépő gyerekeknek és felnőtteknek, valamint a gyere-

reket felkészítő pedagógusoknak ezúton is szeretnénk megköszönni, hogy részvételükkel ez a színvonalas, a magyar kultúra értékét felvonultató műsor létrejöhett.

EDDIG VERETLEN A ZÁHONY- PORT PINGPONG CSAPATA



A ZVSC szervezésében ebben az évben is megrendezésre kerül a Záhony Város pingpong bajnoksága. A szigorúan amatőr pingpongozóknak meghirdetett vetélkedésre négy csapat, a Terelő Juhász, Szakközépiskola a Város és a ZÁHONY-PORT asztaliteniszezői jelentkeztek.

ZÁHONY-PORT csapatában Beresnyák Antal, Pecz János, Pajtás István, Galambos Péter és Simon Péter vállalta az egyéni és csapatküzdelmeket. Ez idáig nagyon jól szerepel ZÁHONY-PORT, hiszen csapatunk veretlenül áll a ranglétra tetején.

Sz.I.G.



**I. AJAKI
FARSANGI
DISZNÓTÖRŐS**

2012.02.04

MEGHÍVÓ