

Hatékony és pontos az új átrakási technológiánk

Hatékony, mert egy fő tudja vezérelni és egy műszak alatt egy irányvonatnyi mennyiség, azaz 1000 tonna áru is átrakásra kerülhet. Pontos, mert 12 oldalajtó leütésével 59-60 tonna P-érc kerül átrakásra a normálvagonokba. És „üzletbarát”, mert ennek a technológiának köszönhetjük, hogy itt maradt a P-érc átrakás a FALNS típusú felülszűkített töltőnyílású osztrák vagonok esetén.



Előző hírmondónkban már bemutattuk az Eperjeske nyitott-ömlesztett átrakó szállító szalagjainak „etetésére” a fogadó garatok alján kialakított fokozatmentes nyitó-záró fenékajtó berendezést. Néhány hét elteltével ismét visszatértünk a csúszdára, s **Hárs László** csúszdás brigádvezetőt kérdeztük az üzemeltetési tapasztalatokról.

„Egy helyről, a fülkéből tudom vezérelni normál vagonvonszoló, a szalagot és a garat fenékajtóját. A vagon ajtajának „leütése után” a P-érc leömlik a garatba, onnan fokozatosan kerül a szalagra. Már tapasztalatból tudom, hogy 12 fenékajtót kell leütni, s akkor 59-60 tonna áru ömöljön le.” – mondta Hárs László.

Beváltotta az új technológia a hozzáfűzött reményeket. A rossz időjárási viszonyok között is a csúszda dolgozói hatékonyan és pontosan, az ügyfél teljes megelégedésére rakják át a P-ércet.

56-os megemlékezés Záhonyban



Ünnepi műsorral és koszorúzással emlékeztek Záhonyban, az 56'-os forradalom eseményeire.

A Vasutas Művelődési Házban Seszták Miklós országgyűlési képviselő ünnepi beszédével kezdődött a megemlékezés, majd az iskolások és a Főnix énekkar műsora következett.

Ezt követően az ünneplők megkoszorúzták Vitéz Szűcs Sándor egykori állomásfőnök Európa téren, az állomásépület falán található emléktábláját és az 56-os mártírok tüzérlaktanyában kialakított emlékhelyét. ZÁHONY-PORT Zrt.-t **Farkas József** vezérigazgató és **Tar Gyula** üzemeltetési vezető képviselte.

DOCKER informatikai rendszer bemutatója



A DOCKER rakodási modul bemutatóján

rögzítési folyamat ismertetése. A program alkalmazásának mikéntjét és feltételeit további tárgyalások útján fogjuk az RCH-val egyeztetni.

A Rail Cargo Hungária 2011 novemberétől az átrakással foglalkozó partnerei körében be szeretné vezetni a DOCKER informatikai rendszerének keretében működő, és a rakodásokat nyomon követő modul alkalmazását.

A rendszer működését először, mint fő stratégiai partnerének a ZÁHONY-PORT Zrt.-nek mutatta be. A bemutató során a MÁV Informatika Kft. képviselőjének közreműködésével történt a

Útirányjelző táblák ZÁHONY-PORT felé



Eperjeske átrakó irányjelző táblája

Telephelyeinkre mutató irányjelző táblák lettek kihelyezve a 4. számú főút tuzséri bekötő és a Záhony-500-as telephely útjai elé.

A megnövekedett közúti kiszolgálási igény miatt egyre több kamion érkezik ZÁHONY-PORT Zrt. átrakó telephelyeire. Ezek a kamionok sokszor külföldről, helyismeret nélkül érkeznek a térségbe. A jobb eligazodásuk segítésére ZÁHONY-PORT Zrt. három darab útirányjelző táblát helyeztetett ki a 4. számú főútra. Tuzsér

bekötő út előtt és főútról történő letérés után egy-egy útjelző tábla mutatja az utat Eperjeske Átrakó telephelyünkre. A harmadik tábla pedig Záhony-500-as felé történő letérést segíti.

Kisteherautóval bővült gépjárműflottánk

FORD tranzit kisteherautó váltotta az Eperjeske TMK műhelyben „szolgáló” gépjárművünket. A „piros” tranzit közel hat évig szolgálta a Záhonyi Átrakóközvet munkaterületeit. Kilométer futása és állapota alapján is megérett a cserére.



*Szabó László gépjármű ügyintéző adta át a kisteherautót **Márta Józsefnek**, az Eperjeskei TMK műhely vezetőjének.*

ZÁHONY-PORT Zrt. vezetése úgy határozott, hogy nem egy újabb bérelt kisteherautóval váltja fel a kiszolgált tranzitot, hanem az előző féléves takarékos és hatékony gazdálkodásunk eredményeként, saját tulajdonú kisteherautót vásárol. A piackutatás alapján egy három éves FORD tranzit dobozos kisteherautó került kiválasztásra, amely műszaki paraméterei és állapota alapján, kellő odafigyelés mellett, még hosszú évekig szolgálhatja ZÁHONY-PORT Zrt. munkaterületeit.

Gazdaságilag is kedvező volt a vásárlás mellett dönteni, mert a „piros” tranzit gépjármű saját-tulajdonú kisteherautóval történő kiváltásával több millió forint gépjárműbérleti díjat takarít meg vállalatunk.

OMMF Munkavédelmi tájékoztató

Október 19-én az OMMF Munkavédelmi Tanácsadó Szolgálatától Török Ferenc szakreferens tartott tájékoztatót a 2011 évben életbe lépő jogszabályi változásokról. A tájékoztatón a Rail Cargo Hungaria Zrt, EBK. T.SZ.K. Záhony és ZÁHONY-PORT Zrt. munkabiztonsági szakemberei képviselték az átrakó közvet munkaterületeit.

A tájékoztató során az előadó külön kiemelte a Záhony és térsége speciális munkavédelmi veszélyforrásait és az átrakó-berendezések karbantartási tevékenysége során felmerülő munkabiztonsági feladatokat.

ZÁHONY-PORT Zrt. részéről **Vasas János** munkaédelmi előadó vett részt a tájékoztatón.

Facebook - on a ZÁHONY-PORT

A facebook közösségi oldal lehetőségeinek kiaknázásával is hírt kívánunk adni, ZÁHONY-PORT Zrt. kulturális eseményeiről és rendezvényeiről. Elsősorban kollegáinknak, családtagjaiknak szóló közösségi felületen napi eseményinket, munkáséletünk mindennapjait kívánjuk bemutatni.



Látogasson el facebook/ZÁHONY-PORT oldalunkra,

jelölje be, kattintson a Tetszik gombra

és így minden friss hír azonnal megjelenik a saját facebook oldalán.

MUNKANAP ÁTHELYEZÉS



Tájékoztatjuk valamennyi nappalos munkarendben foglalkoztatott munkavállalónkat, hogy **2011. november 5. szombat munkanap, illetve 2011. október 31. hétfő pihenőnap (szabadnap).**

2011. november 5. napja lesz a hét utolsó munkanapja, ezért ezen a napon a pénteki napi munkaidő szerint kell dolgozni.

Nyíregyházi Főiskolások az átrakóban

A ZÁHONY-PORT Zrt. és a Nyíregyházi Főiskola között már hosszú évekre visszatekintő jó munkakapcsolat keretében harmadéves logisztikai hallgatók látogattak el Záhony Átrakókörzetbe. Az tanulmányi kirándulás célja az volt, hogy a logisztikai folyamatok terén szerzett elméleti ismereteiket, gyakorlati tapasztalatokkal is alátámaszthassák.

A közel 20 fős csoportot Szekeres István Gábor marketing ügyintéző fogadta, s egy prezentáció során bemutatta Záhony Átrakó körzet kialakulását, majd ZÁHONY-PORT Zrt. szerepét, helyét és feladatait ismertette a záhonyi logisztikai láncban.



Józsa László kalauzolta a hallgatókat a Komorói Olajtelepen

Az átrakó körzet bemutatását **Balogh József** MÁV Informatika Kft. Záhonyi részlegének vezetője folytatta. Prezentációjában a Záhonyi Automatizált Irányítási Rendszert mutatta be. Az áru és az információ együttáramlásának ismertetése érdekes, új oldalról mutatta be a záhonyi átrakóban zajló munkafolyamatokat.

A Nyíregyházi Főiskola hallgatói az elméleti bemutató után a munkaterületeken ismerkedhettek meg a logisztikai megoldásokat. A Záhonyi Vegyianyagátfejtő volt az első állomás. Itt

Petrika József fogadta a hallgatókat és mutatta be a „könnyű” olajok átféjtési technológiáját. A következő állomás Komoró Olajtelep volt, ahol Józsa László telepvezető a melasztátféjtés, és a „nehéz olajátfejtési technológiák” megoldásait ismertette a hallgatókkal.

Ezután következett a Záhonyi Átrakókörzet legnagyobb átrakócentruma, az Eperjeskei Átrakó pályaudvar. Itt a darus rakodásokat, a különféle megfogó berendezéseket, a szemes termény átrakót és a csúszdát tekintették meg a leendő logisztikai hallgatók.

Utolsó megállóknak maradt Záhony-500-as átrakó, ahol a tanulmányozhatták a tengelyátszerelést, majd a közvámraktárba tettek rövid látogatást a diákok.

Tartalmasnak és hasznosnak értékelte Kovács Zoltán főiskolai tanár, a csoport kísérője, a ZÁHONY-PORT Zrt.-nél tett tanulmányi kirándulást. És külön öröm volt a területet bemutató ZÁHONY-PORT -os kollegáknak, hogy a hallgatók lelkesedése csak akkor csappant meg kissé, mikor a Kovács Zoltán tanár úr, kihirdette, hogy egy öt oldalas dolgozatot kell beadni a tanulmányi kiránduláson látott átrakási technológiákról és műszaki megoldásokról.

Kandó nyílt nap 2011



KÖRÚTI SZÍNHÁZ



Időpont: 2011 november 26 (szombat) 19:00 óra

Helye VOKE Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár Záhony

Jegyár: 2300 ft. Csoportos jegy: 10 fő felett 2000 ft.

Jegyek kaphatók a Művelődési Házban és a Papírboltban.

Bővebb Információ és jegyrendelés: 0630/564-8061

**Eisemann Mihály
Szilágyi László**

Ketemen Felté:
Koltai Róbert
Ketemen Kató:
Placskó Emese
Vadász Frit:
Gyebnár Csekká
Andersen:
Miklós Attila
/ Zöld Csaba
Sac:
Király Adrián
Vat:
Lipták Péter

**ÉN és a
KISÖCSÉM**
zenés bohózat
2 részben

Zolesnyák:
Peesenyiczky Balázs
/ Czvetkó Sándor
Part:
Edvartas Anna
Böcs:
Angyal Anita
Végrehajtó:
Óroszl Tamás
Szobalány:
Zsugonits Enikő
Jelméz: Steibert Kati
Zenei vezető: Kemény Gábor
Rendező:
Koltai Róbert

www.korutisinhaz.hu