

Új műszaki megoldás a P-érc átrakására

Új technológiai megoldást fejlesztettek ki ZÁHONY-PORT Zrt. műszaki szakemberei az osztrák vasutak Falns típusú nyitott vagonjainak rakodására. A technológiai fejlesztés azért vált szükségessé, mert a szűkített felső töltőnyílású vagonok rakodása során a hagyományos darura szerelt kanalas rakodási technológia a vasúti kocsik felső éleinek sérülését okozta.



Farkas József vezérigazgató mutatta be az új átrakási technológiát

Az Eperjeske átrakó nyitott-ömlesztett átrakóhelyen található négy berakósza-lag feladata az Ukrajna felől – a 6. számú széles vágányon a szállítószalag fogadógaratja fölé beállított – alsó és oldal (fenékajtó) ürítésű vasúti kocsik-ban érkező ömlesztett áru közvetlen átrakása a XXVIII. számú normál vágá-nyon a szállítószalag alá beállított vasúti kocsiba.

A rakodási technológia szerint, a széles vasúti kocsiból az ürítés során az áru a vasúti kocsi alatt lévő fogadógaratba kerül, ahonnan az áru folyamatos lefolyását biztosító rázó berendezésen keresztül a szállító szalag továbbítja a normálvagonba.

Mivel az alapvetően szénáruféleségek kitérítésére kifejlesztett berendezésen, nagyobb fajsúlyú P-érc kitérítése vált szükségessé, ezért a berendezés átalakításra szorult. A szállítószalag árumozgatási kapacitásához igazodó árumozgatás biztosítása érdekében egy fokozatmentesen nyitható-zárható fenékajtó beépítését végezték el a ZÁHONY-PORT Zrt. műszaki szakemberei. Így az árumozgatás fizikai jellemzőihez tudják igazítani a fogadógaratból kiömlő áru mennyiségét.

A új technológiai berendezés műszaki bemutatójára ZÁHONY-PORT Zrt. vezetése meghívta Arnold Schiefer és Heinz Freunschlag igazgatókat a RAILCARGO HUNGARIA Zrt. képviselőjében, Bor József igazgatót és Seprenyi Imre logisztikai igazgatót az EXPRESS-

INTERFRACT HUNGARIA képviselőjében. A bemutatón az új technológiai megoldás jól vizsgázott. A jelenleg átalakított két szalag napi egy irányvonalat tud megrakni műszakonként. A tervezett további két szalag átalakításával pedig ez a teljesítmény tovább növelhető, az áruveszteség és a Falns vagonok sérülésének teljes kizárásával.

Ötletláda javaslatai Teljesítménybér rendszerének felülvizsgálatára

Kilenc javaslat érkezett a szeptember első napjaiban kihelyezett ötletládákba, a teljesítménybér rendszerének felülvizsgálatával kapcsolatosan.



A javaslatokat Záhony-Port Zrt. vezetése, s a teljesítménybér rendszerének felülvizsgálatával megbízott szakembere elemelte, s felhasználja munkája során.

Elkészült a számítógépes rakodáskövetési rendszer

A munkafolyamatok, a költségek és bevételek folyamatos figyelemmel kísérése meghatározó cégünk életében. A válság utáni lassú, meg-megtorpanó fellendülést mutató logisztikai piacon létfontosságú a gazdasági folyamatok naprakész figyelemmel kísérése.

Ezen gondolatok alapján került kifejlesztésre a ZÁHONY-PORT intranetes controlling rendszerének részeként a rakodás követési modul. A rendszer próbaüzeme már augusztusban megkezdődött. A próbaüzem során felszínre került problémák, hiányosságok kiküszöbölése után 2011. szeptember 29-én került átadásra a program, amely a következő részeket tartalmazza:

- Rakodási esemény adatok kezelése
 - o Csapatmunkautalványok kezelése
 - o Emberi erőforrás felhasználás hozzárendelése
 - o Gépfelhasználás hozzárendelése
 - o Anyag és raktár felhasználás hozzárendelése
- Törzsállományok kezelése
- Lekérdezések – rakodásban érintett kocsik, dolgozók, gépek, anyagok.

Ezen felületen keresztül a rakodási folyamatok nyomon követésének és a rakodási költségek figyelésének az alapjai teremtődtek meg.



Jelképesen, Dicső István vezető controller vette át a szoftvert a MÁV Informatika Kft. szakembereitől

Félmilliárd euró értékben építkeznek az ukrán cég Fényeslitkén

Körülbelül 400-500 millió euró beruházási értékkel egy meleghengerművet és egy logisztikai központot építene fel az ukrán Vorskla Steel és a Kraz Logistics a fényeslitkei ipari parkban – mondta Becsey Zsolt, a Nemzetgazdasági Minisztérium külgazdaságért felelős államtitkára egy, a témában tartott pénteki fényeslitkei fórumot követően az MTI-nek.

A logisztikai beruházás értéke önmagában mintegy százmillió euró, a hengermű pedig ennek többszöröse lesz, így a projekt mértéke megközelíti az Opel és a dunaújvárosi Hankook gigaberuházását – emelte ki az államtitkár. Becsey Zsolt közlése szerint az ukránok a tárgyalási szakasz során több száz ember foglalkoztatását vállalták, a várhatóan jövőre induló építkezések pedig további ezres nagyságrendben létesítenek munkahelyeket a térségben. Fontos tény az is, hogy magyar vállalkozások vehetnek részt az építési munkálatokban – tette hozzá.

A Vorskla által építendő meleghengermű nagyrészt exportra fog termelni, ami felendítheti a jelenleg csak „csörgedező” vasúti teherszállítást Záhonynál: a beruházás révén 2-2,5 millió tonna áru fog érkezni az országba a magyar–ukrán határvárosnál, ami megduplázhhatja a vasúti forgalmat. A fényeslitkei termelés elindítása a helyi iparüzési adó tekintetében több milliárd forintos bevételt jelent,



emellett – mint azt Becsey Zsolt jelezte – a nagybefektetőknek első naptól fogva meg kell fizetniük a munkaerőterheket a foglalkoztatottaik után. A logisztikai központnak nyújtható szubszidió mértékéről és formájáról már júniusban megegyezett az ukrán beruházó és az állam, a hengermű vonatkozásában azonban ez elmarad, hiszen az Európai Unióban nincs mód acélipari tevékenységek ilyen jellegű támogatására – fejtette ki Becsey Zsolt.

A támogatási szerződés tervezete még idén a kormány elé kerülhet, ám előbb a földtulajdon ügyét kell rendezni; az erről szóló tárgyalások várhatóan a jövő héten zárhatók le. Amennyiben gyors megegyezés születik a földkérdésben, úgy hamarosan elkezdődhetnek a tervek szerint öt-hat hónapig tartó engedélyezési eljárások, az alapkövetételre kedvező esetben már 2012 tavaszán sor kerülhet – mondta el az államtitkár. Becsey Zsolt leszögezte: az engedélyezés során az állam minden segítséget megad a befektetőknek, amely kérheti a projekt kiemelt állami beruházási státuszba történő helyezését is.

Czomba Sándor, a Nemzetgazdasági Minisztérium foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkára a fórumon elmondta: konstruktívan és jól haladnak a tárgyalások az ukrán befektetőkkel, akiket nagyfokú nyitottság és beruházási szándék vezérel. Az államtitkár egyben bejelentette, hogy a Vorskla-Kraz beruházás koordinálására külön miniszteri biztost nevez ki az NGM: a Jéke polgármesteri tisztségét is betöltő Bogáti János ünnepélyes keretek között a fórumon vehette át megbízólevelét.

A 160 hektáros fényeslitkei–komorói Orienter intermodális logisztikai park 3,5 milliárd forintból, az Európai Unió 50 százalékos támogatásával épült meg. Az ipari terület a 4-es főúthoz közvetlenül kapcsolódó bekötőúttal, valamint normál és széles nyomtávú vasúti kapcsolattal, teljesen kiépült infrastruktúrával – kommunális vízi közművel, elektromos és gázhálózattal – várja a további befektetőket. (MTI)

Nagy pillanatok kapujában Záhony

Fényeslitke, Záhony - Miniszteri biztosi megbízatást vett át Bogáti János, ő koordinálja a befektetés előkészületi munkálatait.

Már a megállapodás aláírásának előkészületeinél tart a Záhony Térség Komplex Gazdaságfejlesztési Program keretében tervezett beruházás. A



fényeslitkei Vorskla Steel-Kraz Logistics projektjének előrehaladásáról dr. Czomba Sándor foglalkoztatáspolitikáért felelős államtitkár számolt be pénteken Fényeslitkén.

A vállalkozói fórummal egybekötött tájékoztatón többek között elhangzott: nem csak a térség, hanem az ország számára is stratégiai jelentőséggel bíró beruházásról van szó. A szomszédos Ukrajna ugyanis belátható időn belül nem lesz tagja az Európai Uniónak, jelenleg szabadkereskedelmi szerződést szeretne kötni az EU-val. Vagyis Ukrajnának érdeke lesz Magyarországon gyártatni, mert egy „Made in Hungary” címkével már illeték- és vámmentesen forgalmazhatja termékeit az EU területén.

A kormány kiemelt projektként kezeli a záhonyi fejlesztést és ezt a konkrét beruházást. Ezt jól jelzi az is, hogy az eddig gyakorlatban példa nélkül álló döntésként az érintett területről választva külön miniszteri biztost neveztek ki. Az erről szóló megbízatást dr. Czomba Sándor adta át Bogáti Jánosnak, Jéke polgármesterének, dr. Seszták Miklós országgyűlési képviselő jelenlétében.

- Nyéki Zsolt –

ZÁHONY-PORT kerékpártúra

A hagyományokhoz híven, ebben az évben is megszervezte ZÁHONY-PORT Zrt. dolgozói részére a Záhony – Tuzsér őszi kerékpártúrát. A közel 30 km-es etapra 14 fő jelentkezett.

Koradélután indult a kis csapat a záhonyi Európa térről. A kerékpárúton végighaladva, Tiszabездéd- Eperjeske átrakó- Tuzsér útvonalon kerekezve, kényelmes tempóval közel egy óra alatt érkeztek meg a Tuzséri pihenőházhoz, ahol szalonnasütés, darts vetélkedő volt a program. Az egyre rövidülő nappalok miatt kevés idő jutott a játékokra, ezért hat órakor indult is vissza a csapat. Így is már sötétben, azonban kellemesen elfáradva, élményekkel telve érkeztek vissza Záhonyba.

