

Záhonyban járt a RAIL CARGO HUNGÁRIA pénzügyi vezetője

A vezetői találkozó alkalmával Farkas József vezérigazgató és Mag. Arnold Schiefer az RCH pénzügyi igazgatója tárgyaltak a további hosszú távú stratégiai együttműködés lehetőségeiről. A tárgyalások során szóba került a VoestAlpine forgalmában érkező Linzi rendeltetésű vasérc küldemények átrakási hatékonyságának növelése is. A megbeszélés végén a felek azzal váltak el egymástól, hogy a két társaság szakembergárdája együtt megvizsgálják a további együttműködésben rejlő lehetőségeket.

Elnök-vezérigazgatói értekezlet ZÁHONY-PORT stratégiájáról

Korábbi lapszámunkban beszámoltunk róla, hogy elkészítette ZÁHONY-PORT Zrt. vezetése a társaság stratégiai tervét, melyet a szokásos eljárásrendnek megfelelően felterjesztett a MÁV részére jóváhagyásra. Farkas József vezérigazgató az Elnök-vezérigazgatói értekezleten ismertette a stratégia tartalmát a MÁV szakszolgálatok vezetőivel, melynek során elmondta, hogy a benyújtott stratégia nem csak ZÁHONY-PORT Zrt. stratégiája, hanem a MÁV Csoport stratégiája is kell, hogy legyen Záhony körzettel kapcsolatban, hiszen a versenyképes határátmenet megteremtése közös érdekünk. Az értekezlet eredményeként a 7/2011 (07.07) EVIG határozat értelmében a ZÁHONY-PORT által előzetesen benyújtott előterjesztések alapján az a döntés született, hogy szakértői munkacsoportot kell létrehozni ZÁHONY-PORT stratégiai kérdéseinek megvizsgálására. A munkacsoport feladata, hogy dolgozza ki a MÁV Csoport egységes cselekvési stratégiáját, kiemelve azon folyamatokat és tevékenységeket, melyek a MÁV Csoport céljainak eléréséhez és ZÁHONY-PORT versenyképességének eléréséhez szükségesek. A feladat teljesítésének határideje 2011. szeptember 30.

Új áruféleség, 2,5 tonnás papírhenger

A tömegárak mellett, az igényesebb munkák is kezdenek újra felfutni ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási palletáján. Konzervre, polietilénre, gépalkatrészekre is egyre több megkeresés érkezik. Ilyen megkeresés megvalósulásaként raktunk Záhony-500 közvámraktárban a 2,5 tonna súlyú papírtekerceket. A hét kamionban érkező papírhengerek átmeneti raktározás után, három széles vagonot töltöttek meg a precíz munkát és folyamatos figyelmet igénylő betárolás során. A további árubevásárlás kezelése érdekében, speciális papírmegfogó pofák kerülnek beszerzésre, így a folyamatos és minőségi munkavégzés továbbra is biztosítható.



3G InterCity járatok Budapestig

A vasúttársaság tapasztalatai szerint – elsősorban az InterCity járatokon – egyre többen utaznak lappal, illetve WiFi igénybevételére alkalmas eszközzel. *„Az utasigények alapján szükség lenne 230V-os csatlakozóra minden InterCity kocsiban, valamint fedélzeti, vezeték nélküli internetelésére. Ez a kocsik leárnyékolása miatt stabilan jelenleg nem lehetséges kizárólag saját tulajdonú mobil eszközökkel, ezért megvizsgálva a fedélzeti internet-szolgáltatás bevezetésének műszaki lehetőségeit döntés született 2011-re egy próbaüzem jellelű szolgáltatás bevezetéséről”* – tudtuk meg a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóságától. Első körben tíz darab, úgynevezett „3G InterCity kocsin” indul el a próbaüzemi szolgáltatás, amely UMTS/HSDPA, GPRS/EDGE adatkapcsolat révén lesz biztosított, jellemzően a Budapest-Miskolc és Budapest-Debrecen-Nyíregyháza vonalon.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Az 5. születésnapunkon!

Közel száz kollegával ünnepeltük közösen a ZÁHONY-PORT 5. születésnapját. Az időjárás kellemes volt, jó zene szólt, finom ételek és egyéb frissítők az asztalokon várták az érkezőket. Így hát minden adott volt, hogy kellemes környezetben és társaságban töltsünk el egy délutánt.



Eperjeske átrakó „A” műszak, az „acélos brigád”(acélbuga átrakó) veszi át a vándorkupát

Farkas József vezérigazgató nyitotta meg a rendezvényt. Megnyitójában összegezte az első fél év történéseit, eredményeit. Kiemelte, hogy folyamatosan emelkednek ZÁHONY-PORT Zrt. átrakási teljesítményei. Ezek azonban átlagosan még mindig elmaradnak a szükséges mennyiségtől, „ez még vékony jég” – hangsúlyozta a vezérigazgató, de már túl vagyunk a válság okozta forgalomcsökkenés mélypontján. A következő időszak tekintetében, a pontos és gyors munkavégzés fontossága mellett, a takarékosságra, a munkaeszközök, gépek megóvására hívta fel a vezérigazgató a kollegák figyelmét. Új berendezéseket, gépeket csak a megtermelt nyereség terhére tudunk beszerezni.

A rövid vezérigazgatói tájékoztató után Lovácsi József a Rail Cargo Hungária Zrt. területi értékesítési vezetője és Juszku Ferenc Pályavasúti alosztályvezető köszöntötte a születésnapra ünnepségen résztvevő kollegáinkat.

Rendezvényünk folytatásaként a kiemelkedő munkát végző dolgozóink részére kitüntetések átadása következett.



A terített asztalnál



A „legerősebb” Záhony-Port-os kerestetik,
a gerendadobó vetélkedésen

Elsőként, ebben az évben alapított ZÁHONY-PORT -ért emlékplaket átadására került sor.

Az emlékplakettet **Béres Géza rakodásirányító szakelőadó kapta**, aki 1974-től dolgozik a MÁV-nál művezető, majd diszpécser munkakörben. Záhony-Port érdekében kifejtett kimagasló szakmai munkája és emberi magatartása, munkatársaihoz való viszonya tette méltóvá erre a kitüntetésre.

Ezután a vezérigazgatói dicséretet átadása következett. Vezérigazgatói dicséretben részesült

Balogh Béla általános karbantartó szakmunkás, TMK Eperjeske műhelyben végzett kiemelkedő szakmai munkájáért,

Czap András darukezelő, hosszú szolgálati ideje alatt nyújtott kimagasló szakmai tevékenységéért,

Kázmér István nehézgépkezelő Eperjeske üzemelő területen végzett jó munkájáért,

Rebenku András nehézgépkezelő, több mint 30 éve végzett nehézgépkezelői tevékenységéért,

Riczó Ferenc könnyűgépkezelő Záhony-500-as munkaterületen végzett kiemelkedő gépkezelői tevékenységéért,

Pajtás István - számviteli szakértő, a számvitel területén végzett lelkiismeretes munkája elismeréseként.

A **”legjobb brigád”** cím elnyerésére és a vándorkupa átvételére Eperjeske átrakó „A” műszak **„acélos brigád”(acélbuga átrakó)** tagjait tartotta méltónak Záhony-Port vezetése.

A brigád tagjai:

Kiss Sándor, Orehóczki István, Paszternák András, Balogh Róbert, Czibalmos László, Juszku Barnabás, Sipos Tamás, Varga Zoltán, Pásztor Attila.

Ezúton is gratulálunk a kitüntetetteknek.



A „cso-cso” verseny döntője közben

Rendezvényünk az ünnepi ebéd elfogyasztásával folytatódott, ami a hagyományoknak megfelelően ízletes babgulyás volt. A szolgálatot teljesítőkről sem feledkezett meg ZÁHONY-PORT Zrt. vezetése. Ők a munkahelyeiken, az üzemi konyhákon kerültek megvendégelésre.

Délután ulti, gerendadobó, darts, cso-cso és ügyességi labdaversenyre nevezhettek be a résztvevők. Az ulti versenyt Dajka Sándor, a gerendadobó versenyt Szabó Zoltán, a darts vetélkedést pedig Gáncs Tamás nyerte.

A vetélkedésben elégetett kalóriákat a helyszínen frissen sütött házikolbásszal pótolhatták a résztvevők.

Beszélgetésekkel, játékokkal, kellemes hangulatban ünnepeltük meg az ötödik ZÁHONY-PORT Zrt. születésnapot. Reméljük, hogy ez a hagyomány ilyen hangulatban és körben még sokáig folytatódhat.

A születésnapi rendezvényen készült fotók megtekinthetők a http://79.172.241.15/album/sznap11/zhp_sznap2011/index.html web címen.

Módosul a Vodafone dolgozói keretszerződés



A Vodafone mobilszolgáltatóval kötött mobil szolgáltatás dolgozói keretszerződés két évente felülvizsgálatra kerül. A felülvizsgálat során a dolgozóink mobilhasználati szokásainak és a Vodafone új szolgáltatásainak figyelembe vételével igyekszünk minden alkalommal kedvezőbb feltételeket biztosítani munkavállalóink és családtagjai részére.



A 2011 év szeptember hónapjától érvénybe lépő új keretszerződésben több ponton is sikerült kedvezőbb feltételeket kiharcolni a felhasználók számára.

Ezek a következők:

- A nettó alapdíj korábban 1200 Ft volt, ami a 800 Ft –os flotta tagsági díjával együtt adta a számlán szereplő 2000 Ft-os alapdíjat. Ebből 1200 Ft volt lebeszélhető. Az új szerződés keretében nettó 1750 Ft az alapdíj, ami teljes mértékben lebeszélhető.
- A másodperc alapú percdíj nettó 17.10 Ft volt. Ez most nettó 15 Ft-ra csökken.
- Új kötelező szolgáltatásként lép a keretszerződésbe az Internet Mini szolgáltatás, amelynek díja előfizetésenként 352 Ft/hónap. Ez az 50 Mb /hó forgalmat biztosító mobiltelefonon elérhető internet hozzáférés nem sok, átlagos felhasználás esetén például e-mail postafiók eléréséhez elégséges. Többlet költséget nem eredményez, mert a forgalmi keret felhasználása esetén lelassul az internet elérés.
- A számlazárás időpontját a vasutas fizetésekhez igazítottuk. Ezért egységesen minden hónap 10-én kerül a számla kibocsátásra a Vodafone által a dolgozói csomagban lévő kollégák részére. Így remélhetőleg elkerülhetővé válnak a késedelmes számlafizetésekből származó fennakadások.

Össességében tehát elmondható, hogy több mint két forinttal csökken a másodperc alapú percdíj, nettó 550 Ft-al többet lebeszélhetünk az alapdíjunktól, megszűnik a 800 Ft-os flotta tagsági díj, és egy új internet eléréssel bővül Záhony-Port Zrt. dolgozói mobilflotta alapszolgáltatása.

Az aktuális kedvezményes mobil készüléklista a

http://79.172.241.15/mobil/arlista_2011.08.01.pdf

web címen tekinthető meg.