

Záhony-Port-nál a VoestAlpine

Nálunk járt a VoestAlpine beszerzői csapata. Mivel a név valószerű nem mindenkinek ismerős, így röviden csak úgy szoktuk Őket emlegetni, hogy a linzi vasérc, ugyanis ehhez a cégcsoporthoz tartozik többek között a Linzben működő acélgár is.



Farkas József vezérigazgató ismerteti az osztrák vendégeknek a Csúszda működését

Bizonyára többen tudják, idén áprilistól sikerült a teljes vasérc forgalmukat átcsábítanunk a konkurens szlovákiai átrakótól, melynek egyik oka volt az, hogy Záhony-Port-on keresztül, jelentős átfutási időt tudnak megtakarítani. Az érkező delegáció 13 főből állt, és a csapatnak része volt az Express-Interfracht cég 4 képviselője is.

A VoestAlpine cég beszerzési vezetői elmondták, nagyon elégedettek Társaságunk teljesítményeivel, és még az is elképzelhető, hogy a Dunai beszerzésük egy részét is átirányítanák erre az irányra - tekintettel az alacsony vízállásra - amennyiben speciális keskeny tetőnyílással rendelkező kocsikat is meg tudnánk rakni.

Záhony-Port vezetése ígérte, hogy megvizsgálja a „csúszdán” működő szalagos technológia átalakítását, amelynek az Eperjeskén működő fejlesztő műhely csapata neki is kezdett. A fejlesztés eredményeként ezen a héten már a sikeres próbarakodás is megtörtént az új technológiával. Bízunk benne, hogy az ígéretüknek megfelelően ezek a többlet teljesítmények is meg fognak hamarosan jelenni, ehhez azonban az is szükséges, hogy a rakodásaink során továbbra is biztosítani tudjuk a tőlünk elvárt minőséget, és átrakási időt.

Újra mi rakjuk a sót!

Nagy mennyiségű ömlesztett só fuvardíj költségviseletére, vámkezelésére és közútra történő átrakására kötöttünk szerződést Bacsó István vállalkozóval. A mindkét fél számára előnyös keretszerződésnek megfelelően a szállítmányozási és logisztikai tevékenységet a Záhony-Port Zrt. végzi a Magyarországi vasúti szakaszon.

A keretszerződés aláírását követően napokon belül megjelent az első 68 vagonból álló ömlesztett só küldemény Eperjeske átrakó pályaudvaron, és a tervek szerint ezt havi 5 ezer tonna követi. A Hopper vagonokban érkező só küldeményeket a Csigás 2 átrakó, az Eperjeskei TMK műhely fejlesztő munkájának köszönhetően, 120 tonna/órás kapacitással képes közvetlenül a közúti szállítóeszközbe kitárolni. A Záhony-Port Zrt. VÁM ügyintézőink folyamatos vámkezelésének köszönhetően a napi 1200 tonna elméleti kapacitás maximális kihasználásának csak a közúti fuvarszervezők szállítóképessége és az Ukrán széles vagon rapszodikus beléptetése szab határt.



Ömlesztett só átrakása a Csigás2 átrakó-berendezésen

Farkas József Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója személyesen tekintette meg az ömlesztett áru átrakó berendezés működését a forgalom beindulásakor. A Csigás2 kapacitását, a Záhony-Port Zrt. dolgozói munkaintenzitását jónak ítélte a vezérigazgató úr. Az üzemszemle során azonban megállapította, hogy a vagonok mozgatása külön kezelőszemélyzet nélkül nem megoldott. Ezért az optimális munkavégzés biztosítása érdekében, vagonvonszoló beüzemelésével, vagy valamilyen más gazdaságos módszer kidolgozásával bízta meg a Záhony-Port műszaki fejlesztő apparátusát.

Szükség van az optimális munkavégzés biztosítására, mert kereskedőink egy másik ömlesztett só importáló céggel is előrehaladott tárgyalásokat folytatnak.

A két import cég a szeptembertől induló szezonban akár havi 10-15 ezer tonna áru kitárolását is megrendelhetnek cégunktől.

Gépjármű flottánkról

Már több mint 10%-os a megtakarítás

Záhony-Port Zrt. ügymenetének biztosítása érdekében szolgálati gépjárműveket bérel a MÁV Zrt. központi szolgáltatójától, a LeasePlan lízing cégtől. A gépjárműflotta üzemeltetési költségei, lízing díjai és üzemanyag költségei jelentős költségterhet jelentenek cégünknek. Ezen kiadások csökkentése érdekében, a bérelt személy és tehergépjármű flotta mennyiségi és üzemeltetési felülvizsgálatát rendelte el Farkas József vezérigazgató.



Korszerű és gazdaságos gépjárművek állnak Záhony-Port Zrt. rendelkezésére.

nyek és a kihasználtság mértéke is mérhetővé és visszakereshetővé válik.

A június 1-jétől bevezetésre kerülő menetlevelek pontos kitöltéséről és adminisztrációs rendjéről Szabó László gépjármű referens tartott egy rövid tájékoztatót a gépjármű vezetők kötelezettségeiről és felelősségeiről.

A fokozott figyelem meghozta gyümölcsét, hiszen az utóbbi két hónapban már több mint 10% -kal csökkent a gépjármű flottánk üzemeltetésének összköltsége.

Első lépésként a gépjárművek mennyiségi és minőségi állapot felmérése történt meg, majd a menetlevelek kitöltési és feldolgozási rendszerének vizsgálata következett. Szükségessé tette ezt az is, hogy a MÁV Zrt. egy egységes menetlevél rögzítő szoftver bevezetése mellett döntött, melynek segítségével minden menetlevélről rögzítésre kerül a

vezető neve, az indulás időpontja, az útvonal és a megtett kilométer adatok. Így a futott teljesítmé-

Öt évesek leszünk!

Záhony-Port születésnap rendezvénye

Ebben az évben ünnepeljük Záhony-Port Zrt. megalakulásának ötödik évfordulóját. A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Központ szervezetéből megalakult Részvénytársaságunk születésétől kezdődően több nehézséggel kellett szembenéznie. Az apporthiány, a gazdasági válság miatt kiélesedő piaci versenyhelyzet is sújtotta fiatal társaságunk, de a több mint hatvan éves szakmai tapasztalat, a kollegáink kitartása, s a vezetőink szaktudása sikeresen a felszínen tartotta a cégünket a nehéz években. Ezt a kemény munkát ünnepeljük évente egy alkalommal, a Záhony-Port Zrt. születésnap rendezvényünkön.



Ebben az évben **július 08-án** kerül megszervezésre a Záhony-Port Születésnap, amely helyszínéül a **tuzséri faházat** választottuk. A tervezett programból ízelítőül:

- 10.00 – 10.15 Kerékpárral kikerekezők részére gyülekező a Fehér Ház mögötti parkolóban.
- 10.15 – 11.00 Kerékpározás a Záhony-Tiszabездéd –Tuzsér útvonalon.
- 11.00 - 11.30 Gyülekező a Tuzséri faházban.
- 11.30 - 12.00 Ünnepeles megnyitó. Vezérigazgatói tájékoztató.
Oklevelek átadása
- 12.00 - 13.00 Ebéd
- 13.00 - Vetélkedő, közös játékok. (Nevezés alapján.)
ulti verseny, gerendadobó verseny, csocso verseny, darts verseny
horgász verseny Reggel 8.00-tól 15.00-ig
- 15.00- karaoke vetélkedő, (nevezés alapján)
- 16.00- Kolbász esetleg hal? - sütés.

Az ebéd mennyiségének meghatározása miatt jelentkezési lapokat fogunk kiadni, amelyeket a hamarosan kihelyezésre kerülő ötletládákba lehet bedobni.

Záhony-Port Kerékpártúra

A hagyományoknak megfelelően, ebben az évben is megszervezésre kerül június 17-én pénteken a Záhony-Port Zrt. Kerékpártúra. A tervek szerint a Záhony Európa térről indulunk, s a tuzséri kompon átkelve a Szlovák Tárkány település Só Házát tekintjük meg. Ezt követően indulunk vissza a tuzséri faházba, ahol szalonnasütés közben pihenjük ki a kerékpározás fáradalmait.

Hívunk és várunk minden Záhony-Port Zrt. dolgozót erre rendezvényünkre, ami ugyan egy kis fizikai megterheléssel jár, hiszen kb. 30 km –t kel letekerni, de a természet, a Tisza és a jó társaság, remélhetőleg kellemes és maradandó emlékekkel gazdagíthatja a résztvevőket.

A „nevezési díj”: 1000 Ft, ami tartalmazza, a kompátkelés díját (300 Ft), a szalonna és a „frissítő” költségeket.

A kerékpár „műszaki” és közlekedésbiztonsági feltételeiről mindenkinek saját magának kell gondoskodni.

Mi lesz az arcképesünkkel?



Záhonyi óvodások ismerkednek a különböző vasutas igazolványokkal a Záhony-Port Zrt. vasúttörténeti kiállításán

A Záhony-Port Zrt. Humánpolitikai szervezete levélben kereste meg a MÁV Start Zrt. okmánykezelési szervezetét a Záhony-Port Zrt. dolgozóinak arcképes igazolvány cseréjének ütemezésével kapcsolatban. Hivatalos válasz hírmondónk megjelenéséig nem érkezett.

Telefonon történt érdeklődésünkre azt a választ kaptuk, hogy a MÁV Start Zrt. megkezdte az arcképes igazolványok cseréjét.

Első lépésben a nyugdíjas igazolványok kerülnek lecserélésre, majd a MÁV Zrt. és utána a MÁV leányvállalatok dolgozói arcképes igazolványa kerül sorra.

Az igazolványok cseréjének időpontjáról minden MÁV leányvállalat előzetes értesítést fog kapni. **Addig is a kiadott arcképes igazolványok érvényesek.**

Üzemi Tanács alakuló ülése



Június 9-én tartotta alakuló ülését a Záhony-Port Zrt. Üzemi Tanácsa. Az alakuló ülést Szerkes István az Üzemi Tanács jelölőbizottságának elnöke nyitotta meg. Köszöntötte a megválasztott üzemi tanács tagokat, majd ismertette a május 24-25-i szavazás eredményeit. Ezek a következők voltak:

**Az újonnan megválasztott
Záhony-Port Zrt. üzemi tanács tagjai**

„A 444 fő választásra jogosult dolgozóból 308 fő szavazott, ami 69 %-os részvételi arányt jelent. A leadott szavazatok közül 1 volt érvénytelen, egy fő pedig átvette a szavazólapot, s aztán nem adta le azt. Így az érvényes szavazatok száma 306 darab volt. A szavazatok alapján a megválasztottak névsora:

Üzemi tanács tagjai:

<i>Dajka Sándor</i>	<i>VSZ</i>
<i>Gyimesi Ferenc</i>	<i>VSZ</i>
<i>Hadzsala József</i>	<i>VSZ</i>
<i>Halász György</i>	<i>Egyéni</i>
<i>Korbács Sándor</i>	<i>VSZ</i>
<i>Mészáros Ottó</i>	<i>VSZ</i>
<i>Péter Csabáné</i>	<i>VSZ</i>

Az üzemi tanács póttagjai:

<i>Dallos Márton</i>	<i>VSZ</i>
<i>Jóni Attila</i>	<i>VDSzSz</i>
<i>Simon Zoltán</i>	<i>VDSzSz</i>

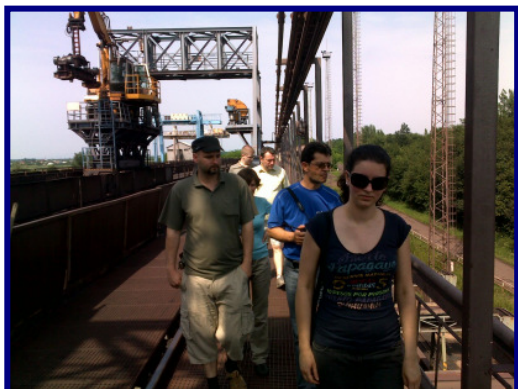
A leadott szavazatok alapján a VSZ a szavazatok 72 %-át kapta, míg a VDSzSz és az egyéni indulók 14-14% szavazatot szereztek. Az Üzemi Tanács választáson rendkívüli esemény nem történt.”

A jelölő bizottság záró feladata, hogy a dolgozókkal történt beszélgetések alapján javaslatot tegyen az Üzemi Tanács elnöki posztjára. Mivel több jelölt neve is felmerült, ezért a tagok által kért nyílt szavazással került **Korbács Sándor Záhony-Port Üzemi Tanácsának elnöki** posztjára megválasztásra.

Gratulálunk az újonnan megválasztott üzemi tanács elnökének!

MÁV Értékesítői Főosztály munkatársai látogattak hozzánk

A MÁV Zrt. Értékesítői Főosztály munkatársai tettek ismerkedő üzemlátogatást Záhony Átrakókörzet munkaterületein. A jellemzően pályahasználati elszámolásokkal, káresemények értékelésével foglalkozó vasúti szakembereket, látogatásuk első napján a pályavasút kalauzolta Eperjeske Rendező pályaudvaron, majd a látogatás második napján Záhony-Port Zrt. szakemberei mutatták meg a különböző átrakási technológiákat a vendégeknek.



A Csúszda méretei, technológiájának hatékonysága minden látogató számára lenyűgöző

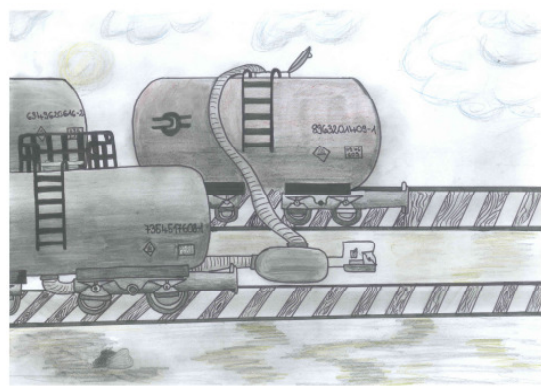
A Záhony Vegyipari átfajtó, a Záhony-500-as és Eperjeske átrakó pályaudvarokon tett egész napos látogatás során, a MÁV szakemberei érdeklődve tekintették meg a különböző átrakó, vagonvonszoló és más vasútüzemi technológiákat. A határforgalmi és a nyomtávval kapcsolatos üzemszervezési kérdések is felkeltették érdeklődésüket. Az egész napos üzemlátogatás után meglehetősen elfáradtak, de ennek ellenére nagyon pozitívan értékelték az üzemlátogatást.

Beérkeztek a Záhony-Port rajzverseny első rajzai

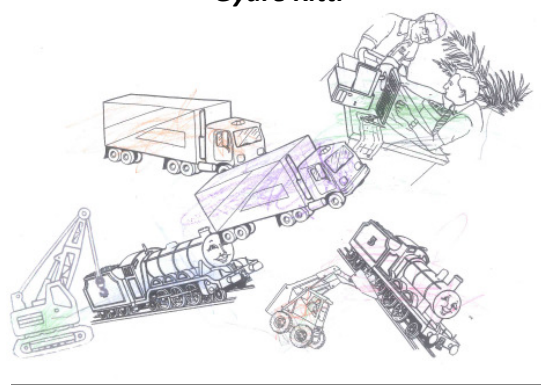
Záhony-Port Zrt rajzversenyt hirdetett dolgozói 15 évnél fiatalabb gyermekei részére. A rajzversenyre olyan rajzokat, festményeket vártunk, amely a gyerekek szemszögéből mutatja be az édesapa, édesanya munkahelyét, az átrakót, az átrakási berendezéseket.

Az első rajzokat már most közzé tesszük a Hírmondónk ezen oldalán, de továbbra is várjuk a gyerekek munkáit rajzpályázatunkra.

A rajzokat Záhonyban, a központi épület III. emelet 302 szobájában lehet leadni. Minden rajzoló, egy csokival jutalmazunk. A beadott mestermunkákból virtuális kiállítást rendezünk, a hamarosan induló intranetes WEB felületünkön, ahol szavazhatnak a rajzokra, s a legtöbb szavazatot kapott alkotást jutalmazzuk.



Gyüre Kitti



Kertész Barnabás (3 éves)



Kovács Péter (10 éves)



Kovács Eszter Gizella (12 éves)