

4. számú ZÁHONY-PORT HÍRMONDÓ

Kiadja: ZÁHONY-PORT Értékesítési Osztály

Záhony, 2011. március 4.

Új vezető a ZÁHONY-PORT élén

2011. március 1-jével távozott pozíciójából társaságunk vezérigazgatója, dr. Kopp Miklós. A ZÁHONY-PORT Zrt. élére március 1-jét követően a MÁV Zrt., a több évtizedes szakmai tapasztalattal és kitűnő keleti vasúti kapcsolatokkal rendelkező Farkas Józsefet nevezte ki. A 49 éves szakember pályája már egészen korán összefonódott a vasúttal és a logisztikával, 1986-ban, Moszkvában szerzett vasútmérnöki diplomát, majd a Budapesti Műszaki Egyetem Mérnöki Továbbképzőjében



folytatta tanulmányait. A MÁV Zrt. berkein belül 1991-ben Felsőfokú Kereskedelmi Szakvizsgát tett, később áru fuvarozást és logisztikát tanult, végül a Külkereskedelmi Főiskolán szerzett Nemzetközi Szállítmányozási Szakközgazdász Főiskolai Oklevelet. Farkas József 1986 és 1996 között a MÁV Zrt. záhonyi üzemigazgatóságán dolgozott; végigjárva a ranglétra fokait egyre szélesebb körű szakmai tapasztalatokat szerzett a területet érintő kérdésekkel kapcsolatban. 1996 és 2008 között az újjászerveződő MÁV Csoporton belül továbbra is Záhonyban munkálkodott, előbb kereskedelmi igazgatóhelyettesként, majd értékesítési vezetőként, végül vasútüzemi vezetőként. Ezt követően a Rail Cargo Hungaria és a MÁVTRANSSPED Kft. közös, csapi képviseletének vezetését látta el, 2011 márciusáig. Az újonnan kinevezett vezérigazgató feladata többek közt a vállalatunk nemrégiben elfogadott üzleti tervének megvalósítása lesz, amellyel tovább erősödhet régióban betöltött szerepünk.

Visszapillantó dr. Kopp Miklóssal

Közel négy év után, március 1-jével távozott a ZÁHONY-PORT Zrt. éléről dr. Kopp Miklós. A leköszönő vezérigazgató az átrakó munkatársainak és vezetőinek a pozitív fogadtatás mellett a példaértékű közös munka miatt is hálás - a szakember többek közt erről is mesélt a Hírmondó olvasóinak.



- Hogyan emlékszik vissza az első időszakra, milyen tervekkel érkezett a vállalathoz 2007-ben?

- Záhony térségét már régóta ismertem, így már az elejétől voltak elképzeléseim, szerettem volna, ha az általam képviselt pozitív üzleti szemlélet előrébb vitte volna a társaságot. Ezt a törekvésemet segítette az is, hogy a megújult vállalat a vezetésem alatt olyan feltételrendszerben folytathatta a munkáját, ahol elsődlegesek voltak a kereskedelmi szempontok, a kapcsolattartás a külföldi partnerekkel és nem utolsósorban, ahol igazi megoldásokat találhattunk a felmerülő problémákra.

- Sikerült megvalósítani a konkrét üzleti elképzeléseit?

- Sok mindent igen, és sok mindent nem. Sajnos olyan külső tényezőkkel kellett szembenéznünk, mint a gazdasági válság, ami jelentősen csökkentette a vasúti forgalmakat. Sikerként könyvelem el, hogy mindezek ellenére sikerült ebben a helyzetben is megőriznünk a fajlagos forgalmunkat, és a magánátrakókkal szemben is megőriztük a versenyelőnyünket. A közelmúlt sikerei közül kiemelném, hogy március 1-jével sikerült visszaszereznünk a linzi vasérc forgalmat, amely korábban Szlovákián keresztül, Magyarországot elkerülve közlekedett Ausztria felé.

- Milyen újdonságokat tapasztalt meg a ZÁHONY-PORT vezetőjeként?

- Mint már említettem, a Záhonyhoz fűződő kapcsolatom igen régi keletű, tanulmányaim idején, már a 80-as évek elején erről a területről írtam az

értekezésemet. Világéletemben központi helyet foglalt el szakmai működésemben a kelet-nyugati vasúti kapcsolatok vizsgálata, fejlesztési szándéka. Ami a ZÁHONY-PORT-nál új oldalról világította meg azt a területet, hogy itt operatív módon, közvetlenül tudtam irányítani ezt a kapcsolatrendszert.

- Mire a legbüszkébb az itt töltött időszak alatt?

- Kinevezésem előtt – még a közvetlenül a MÁV által működtetett vállalat életében – a korábbi 100%-os átrakási részesedés csökkenő tendenciát mutatott. A magánátrakók megjelenésével ez a százalék 70-80%-ra csökkent, de ezt a csökkenést sikerült megállítanunk az elmúlt 4 évben, nem vittek el újabb volumeneket a térségben megjelenő társaságok. Amire szintén büszkén tekinthetek vissza, hogy a gazdasági válság időszakában felmerülő igen súlyos problémák ellenére nem volt szükség tömeges elbocsátásokra.

- Az elmúlt négy év tekintetében milyenek látja a társaság jövőjét?

- A ZÁHONY-PORT helyzete csakúgy, mint eddig, a jövőben is nagyban függ majd a kelet-nyugati kereskedelmi kapcsolatok helyzetétől. A gazdasági válság után megkezdődött a társaság fellendülése, a kilábalás időszaka, összességében optimista vagyok, ami a jövőt illeti.

- Milyen volt a ZÁHONY-PORT csapatával együtt dolgozni?

- Budapesten születtem, életem nagy részét is a fővárosban töltöttem, de a záhonyi emberektől olyan dolgokat kaptam és tanultam, amelyeket azelőtt soha. Az átrakó munkatársainak és vezetőinek pozitív fogadtatása megkönnyítette már a kezdeti időszakot is, az itteni emberek munka iránti alázatát pedig példaértékűnek tartom. Ezúton is szeretném megköszönni nekik, hogy mindent megtettek a társaság működésének érdekében, illetve a közös munkát, amely előrébb vitt bennünket.

- Záhonyból merre vezet tovább az útja?

- Nem szakadok el a vasúttól továbbra sem, minden eszközzel azon fogok dolgozni, hogy a vasút a jövőben ismét elérje a nyugat-európai színvonalat. Konkrétumot

egyelőre még nem mondanék, de az egészen biztos, hogy a ZÁHONY-PORT-nál töltött évekre mindig nagyon szívesen fogok visszaemlékezni.

24 órás ultibajnokság

Március 12-én és 13-án ismét megrendezésre kerül a vasutasok 24 órás ultibajnoksága Vámosgyörkön. A nevezési díj 5 ezer forint, amely tartalmazza a vacsora és a másnap reggeli költségeit. A bajnokságra jelentkezni a 06-70-774-30-22-es telefonszámon lehet. *(forrás: MÁV)*

Indul a 2011-es szezon

Március 15-én újra kinyit a Magyar Vasúttörténeti Park, amelyet szezon előtti nyitvatartási rend szerint lehet látogatni április 2-ig. Ezt követően teljes interaktív programkínálat és nyolc órás nyitva tartás várja a vasút szerelmeseit.

(forrás: MÁV Nosztalgia)

Véradás a Hétszínvirág Óvodában

A Magyar Vöröskereszt véradást szervez március 9-én reggel 9 óra és délután fél kettő között a Hétszínvirág Óvoda épületében (Záhony, Ifjúság utca). A véradáshoz szükséges iratok: TAJ kártya, személyi igazolvány (és amennyiben van, véradó igazolvány). Ne feledje, egy véradással 3 ember életét mentheti meg!

(forrás: zahony.hu)

Kétmilliárd dollár felett a magyar-ukrán külkereskedelem

Ismét kétmilliárd dollár felettire nőtt a magyar-ukrán külkereskedelmi mérleg összege - közölte Jurij Mushka, Ukrajna magyarországi rendkívüli és meghatalmazott nagykövete szerdán, Nyíregyházán.

Az ukrán adatok szerint 2 milliárd 70 millió dollár volt a múlt évi forgalom - mondta a diplomata, aki a nyírségi nagyvárosban Seszták Oszkárral (Fidesz-KDNP), a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat elnökével és Kovács Ferencsel (Fidesz-KDNP), Nyíregyháza polgármesterével tárgyalt a határ menti kapcsolatok további erősítésének lehetőségeiről. A nagykövet tájékoztatása szerint a két ország közötti külkereskedelem a pénzügyi-gazdasági világválság hatására jelentősen visszaesett a 2008. évi 3 milliárd dolláros összegről, de tavaly ismét növekedni kezdett, valamivel több, mint 40 százalékkal javult a mérleg. Jurij Mushka a forgalom-emelkedés mellett örömdetesnek tartotta az export-import kiegyensúlyozottságát is, s úgy vélte: az idén további javulás várható a magyar-ukrán kereskedelemben. A diplomata szerint a befektetési kapcsolatok további erősödésére is lehet számítani a két ország között, s ebben szerepet játszhat az értékpapír-piac. A nagykövet kitért arra, hogy a gazdasági-pénzügyi együttműködést jelentősen segítheti a tervezett vízum-könnyítés, ami egy-másfél éven belül megvalósulhat. A könnyebbé váló utazás - mint fogalmazott - a leggyorsabban az idegenforgalmat javíthatná. Ukrán részről jelentős az érdeklődés például a határhoz közeli magyarországi idegenforgalmi helyek, így Nyíregyháza-Sóstógyógyfürdő, Hajdúszoboszló, Debrecen, Miskolc-Tapolca, Lillafüred, Aggtelek és Eger nevezetességei iránt. Jurij Mushka a szabolcsi önkormányzati vezetőkkel folytatott tárgyalásain fontosnak tartotta, hogy a határ menti térségben ismét napirendre kerüljön közúti, vasúti és vízi közlekedés feltételeinek javítása. Szerinte az M3-as autópálya Nyíregyháza és Vásárosnamény közötti szakaszának, s ahhoz kapcsolódóan a vásárosnaményi új Tisza-híd megépítése felgyorsítaná az ukrán oldalon tervezett sztráda kivitelezését

is. Záhony térségében a vasúti kapcsolatok további erősítésére is van mód, míg a Tiszán az uszályos szállítást lehetne beindítani a jövőben. Az ukrán nagykövet megállapodott tárgyalópartnereivel arról is, hogy a közeljövőben magyar-ukrán üzletember-találkozót szerveznek Nyíregyházán, amelyen a résztvevő vállalkozások együttműködési partnereket találhatnak gazdasági-kereskedelmi kapcsolatok erősítéséhez.

(forrás: MTI)