

**9. számú
ZÁHONY-PORT
HÍRMONDÓ**

Kiadja: ZÁHONY-PORT Értékesítési Osztály

Záhony, 2010. szeptember 17.

ZÁHONY-PORT új arculat – 2010. augusztus 25-től Záhony – Port Zrt. Felügyelőbizottság alakuló ülése

Szeptember 9-én tartotta a Záhony-Port Zrt. megújult Felügyelő Bizottsága alakuló ülését. A bizottság tagjai:

Dr. Gelei Andrea Egyetemi Docens a Budapesti Corvinus Egyetem Vállalatgazdaságtan Intézet Logisztikai és Ellátási Lánc Menedzsment Tanszék tanszékvezető

Lennert János Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, fejlesztésekért és beruházásokért felelős főosztályvezetője.

Dajka Sándor a Záhony-Port Zrt. munkavállalói oldal képviselője.

Az alakuló ülés első napirendi pontjaiban a Záhony-Port Zrt. 2010 I. félévi beszámolóját tekintették át Dr. Kopp Miklós vezérigazgató, Dicső István Kontrolling és Balláné Kertész Ildikó pénzügyi vezető beszámolója alapján.

(forrás: Marketing és kommunikáció)

Munkatársunk gyűjtő munkájának eredményét is megcsodálhatjuk a Nemzetközi Vasúttörténeti kiállításon Záhonyban

A Záhonyi Voke Vasutas Művelődési Ház és Könyvtár öt éves születésnapja alkalmából egy különleges kiállítással lepte meg Záhony lakosságát. Nemzetközi Vasúttörténeti Kiállítás nyitotta meg kapuit 2010. szeptember 15-én és tekinthető meg szeptember hónap végéig a Művelődési Ház tánctermeiben.



A kiállítást Lesku Miklós Úr Záhony polgármestere nyitotta meg. Köszöntőjében a város történelmébe beleivódott vasutas társadalomról, a közös eredményekről és a leendő feladatokról beszélt. Kiemelte, hogy ez a három ország – Magyarország, Ukrajna és Szlovákia – vasutas történelmét felölelő nivós kiállítás megérdemel egy állandó kiállítási helyszínt Záhonyban.

A kiállítás anyaga Hutás József a Művelődési Ház még mindig aktív nyugdíjas, Szabó Ferenc MÁV Zrt. és **Szekeres István** Záhony-Port Zrt. dolgozók gyűjtőmunkájának eredményeként állt össze. Régi vasutasruhákat, mindennapi vasúti használati eszközöket, arcképes igazolványokat, átrakó eszközöket tartalmaz a gyűjtemény. Az átrakóban jártas vasutasoknak külön érdekesség az a közel 4 méteres feszítővas, amivel 60 tonnás rakott széleskocsikat gurítottak az átrakómunkások métereken keresztül, vagy a kézikocsi, amivel embermagasságban rakott zsákokat mozgattak a széles és normál vagon között egy vékony vaspallón. Mindenkit sok szeretettel várnak a szervezők.

(forrás: Marketing és kommunikáció)

Lezárják a vasúti átjárót Záhonynál

Átéptetés miatt csütörtökről péntekre virradóra lezárják a Záhonyt Vásárosnaménnyal összekötő út 15+130 kilométer szelvényében lévő vasúti átjárót. A forgalmat terelőtáblákkal a Mándok-Benk-Tiszamogyorós-Mándok útvonalra terelik kedden éjfélig.

(forrás: Marketing és kommunikáció)

A Záhony – Port Zrt. számít a várható konténerforgalom ugrásszerű növekedésére

Vállalatunk menedzsmentje fogadta szeptember elején a Far East Land Bridge képviselőit valamint a konténerfuvarozási piac egyik meghatározó cégének a China Shipping vezetőit. A vállalat stratégiai partnert keresnek Magyarországon a konténerkezelésére, a gyors és pontos árutovábbításra. Kiemelt szerepe van az



áruk továbbítási gyorsaságának, pontosságának. Dr. Kopp Miklós tájékoztatást adott egyrészt a cégről általánosságban illetve a speciális konténerekkel kapcsolatos tevékenységeiről, kompetenciáinkról. Ezután területlátogatáson vettek részt vendégeink, ahol a konténerkezelést tekinthették meg. A FELB képviselői elégedettek a Záhony – Port Zrt. szolgáltatásával míg a hasonló feladatokat ellátó

Dobra /Szlovákia/ terminállal nehézkes és gondokkal teli az együttműködés. A tárgyalások végén megállapodtak a részt vevő felek, hogy megkezdik a további egyeztetéseket új projektek beindításáról amelyek jelentősen növelhetik a közeljövőben vállalatunk konténerforgalmát.

(forrás: Értékesítési Osztály)

A Záhony – Port szakembereinek sikeres fejlesztése révén közúti kiszolgálási pont valósult meg Eperjeskén

A közúti kitérítés egyre erősödő igényként jelent meg a szemes termények és a tömegáru átrakás viszonylatában. Hiszen a hazai piacokra érkező termékeket a relatíve kis fuvaroztatói távolságok miatt a helyi vállalkozók Záhonyból közvetlenül közúton szállítják a környező településeken lévő telephelyeikre. A megerősödő piaci igényre reagálva a értékesítés vevői felmérései alapján, Záhony-Port Zrt. logisztikai és műszaki szakemberei mindjárt két szolgáltatásbővítési, fejlesztési koncepciót is kidolgoztak. Egyrészt a széles fedett és Hopper (alulürítős) vagonokban érkező tömegáruk közúti gépjárműre történő átrakási technológiájának modernizálásával az önköltség csökkentése mellett a kitérítési teljesítményt is sikerült 100 tonna/óra mennyiségre növelni. Másrészt a nagy kitérítési teljesítmény folyamatos kihasználása érdekében, átmeneti tárolót kialakítva, a kocsállásból származó költségek csökkenése mellett a közúti fuvaroztatók folyamatos kiszolgálása is biztosított.



Az alulürítős vagonokat kanalas felhordó szalag emeli a felső elosztó szintre, ahonnan az igények szerint gravitációs úton, vagy szállítoszalag rendszer segítségével kerül a normálvagonba, a közúti jármű platójára vagy igény esetén ideiglenes tároló területére.

(forrás: Marketing és kommunikáció)

A Záhony – Port két keréken

Az egészséges életmód, a környezettudatos élet és az ország Észak-Keleti turisztikai értékeinek bemutatása. Ezeket a gondolatokat tűzte zászlajára az a közel félszáz kerékpáros, akik 2010. augusztus 26 –án Záhonyból indulva, az Északi határonal nyomvonalát követve négy nap alatt kerekedett el a Dunakanyarig.



Mivel a Záhony-Port Zrt. munkavállalói közössége is azonosul ezekkel az elképzelésekkel, ezért egy tucat Záhony – Port munkavállaló is „drótszámárra” pattant és az első nap elkísérte a „Kerékpárkör” rendezvény indulóit. A megmérettetés reggel 9.00-kor indult a záhonyi Polgármesteri Hivatal elől. Az első szakaszt a Záhony- Tuzsér útvonalon együtt tették meg a résztvevők, majd a kompon átkelve a Záhony-Port Zrt. csapata Szlovákia felé vette az irányt és Kistárkány településig meg sem álltak. Itt a helyi vasutasokkal töltötték a délutánt, majd visszaindultak Tuzséra a Szakszervezet Faházába, ahol szalonnasütéssel pótolták az elégetett kalóriát.

Minden résztvevő fáradtan, de pozitív élményekkel tért haza.

(forrás: Marketing és kommunikáció)