

2. számú ZÁHONY-PORT HÍRMONDÓ

Kiadja: ZÁHONY-PORT Értékesítési Osztály

Záhony, 2011. február 8.

A MÁV Csoport lecseréli az arcképes igazolványokat

A sajtóban megjelent találgatásokra reagálva a MÁV Zrt. a következőkről tájékoztatta a közvéleményt:

2009. november 1-jén életbelépett az egyes vasúti utazási kedvezményekről szóló 57/2229. (X.20.) KHEM rendelet, amely új tartalmi és formai követelményeket fogalmaz meg a díjmentes vasúti utazásra jogosító igazolványokkal szemben. **A jelenleg érvényben lévő arcképes igazolványok ezeknek a követelményeknek nem felelnek meg, így azok cseréje szükséges.** Az új igazolványok bankkártya méretűek és plastik alapúak lesznek, a jogszabályi követelményeknek megfelelő adattartalommal, fényképpel és a megfelelő biztonsági elemekkel (egyedi, kódolt sorszámmal, egyedi hologrammal, lézergravírozással és egyedi vonalkóddal) lesznek ellátva.

A MÁV Csoport számára az új, arcképes igazolványok bevezetése már középtávon megközelítő adatokkal szolgál a vasutasok díjmentes utazásairól, azok viszonylatáról, hiszen minden igénylőnek nyilatkoznia kell az igazolvány tervezett használatáról, az ehhez kapcsolódó utazási szokásairól. Hosszú távon a bevezetésre kerülő igazolványokon megtalálható egyedi vonalkódok a vonatok fedélzetén történő online leolvasásával és azok majdani kiértékelésével és elemzésével fog a nemzeti vasúttársaság pontos információkhoz jutni a jogi környezet által biztosított, ingyenes, vasúti utazásokról. Ehhez szükséges a vonalkódok online leolvasására alkalmas jegyvizsgálói készülékek beszerzése, amelyre a jelenlegi tervek szerint az elkövetkező években kerülhet sor. További, a működéshez elengedhetetlen feltétel, hogy biztosított legyen a vonatok fedélzetén a stabil, kommunikációs kapcsolat. Mindezen statisztikai adatok a díjmentes utazások utáni állami költségtérítés pontosabb meghatározásához, illetve a közlekedő szerelvények összeállításához, az utazási igények megfelelő kiszolgálásához szolgálnak majd alapot.

Szolgáltatban a ZÁHONY-PORT tartálykocsi flottája

Az Indóház online magazinjában azoknak a záhonyi felségjelű tartálykocsiknak járt utána a szerző, Kemsei Zoltán, amelyek Szerbiából szállítanak melaszt Magyarországra. A melasz a cukorgyártás mellékterméke, amely fontos ipari alapanyag egyes italok gyártásához, de élesztőkészítésre is használják.



A hazai cukorgyártás majdnem teljesen halott, az őszi répakampány idején az országot keresztül-kasul átszelő hosszú tehervonatok már csak a vasutasok és vasútbarátok emlékezetében élnek. Egyetlen cukorgyár, a kaposvári üzemel, így behozatalra szorulunk cukorból és melaszból egyaránt. A zentai cukorgyár a záhonyi átrakó tartálykocsi-állományát bérelte ki a melasz szállítására, célállomás Budafok-Háros volt, onnan a Budafoki Élesztő-Szeszgyár iparvágányára húzzák majd be a kocsikat.

Szarvas Ferenc interjúja a Gazdasági Rádióban

A Gazdasági Rádió „Nap vendége” című műsorának adott interjút a MÁV elnök-vezérigazgatója, Szarvas Ferenc, aki a műsorban elmondta: „Az elmúlt pár évben a vasút odáig jutott, hogy nagyjából a személyszállításhoz kapcsolódó közszolgáltatási szerződés finanszírozása többé-kevésbé



rendben van. Ugyanakkor az Európai Unió elvárásoknak is megfelelő követelményként a pályavasút, tehát magának az infrastruktúrának a finanszírozásában nagyon komoly elmaradások vannak. Ez több tízmilliárd forint minden évben, és ebben lehet megfogni leginkább azt az alulfinanszírozottsági állapotot, ami nem újkeletű, már az elmúlt évtizedekre folyamatosan jellemző állapot. Ezért is igazából nagy a probléma; mert nem arról van szó, hogy most egy-két éve finanszírozási problémákkal küzd a vasút vállalat, hanem ez egy több évtizedre visszanyúló probléma.”

Az interjú teljes szövege [IDE](#) kattintva olvasható a Magyar Közlekedés honlapján.